

## УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации  
городского округа город Первомайск  
Нижегородской области  
от 30.10.2020 № 1166

Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных  
перевозок на территории городского округа город Первомайск Нижегородской  
области на период 2021-2023 годы  
(далее – Документ планирования)

### 1. Общие положения

1.1. Документ планирования разработан с целью повышения качества и эффективности транспортного обслуживания населения городского округа город Первомайск Нижегородской области (далее – городской округ) и устанавливает перечень первоочередных мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа.

1.2. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок на муниципальных маршрутах транспортом общего пользования в городском округе являются:

формирование маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа, установленных для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

проведение конкурсных мероприятий по определению исполнителя на выполнение регулярных пассажирских перевозок (открытый конкурс по определению подрядчика на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории городского округа); реализация мероприятий в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

совершенствование транспортной инфраструктуры и контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования.

## 2. Описание текущего состояния и проблем в организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам транспортом общего пользования на территории городского округа

По состоянию на 01.09.2020 на территории городского округа насчитывается 12 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе 4 - городских, 8 - пригородных.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее- Федеральный закон № 220-ФЗ) пассажирские перевозки на территории городского округа город Первомайск в настоящее время организуются только по регулируемым тарифам. Смежные маршруты по нерегулируемым тарифам отсутствуют.

В целях исполнения требований Федерального закона № 220-ФЗ с 01.04.2020 заключен муниципальный контракт и в дальнейшем предполагается определение подрядчика на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории городского округа путем проведения конкурсных процедур.

Основной проблемой при организации регулярных перевозок на муниципальных маршрутах является ежегодная отрицательная динамика пассажиропотока.

## 3. Мероприятия по развитию регулярных перевозок на муниципальных маршрутах транспортом общего пользования

3.1.Основной целью на период 2021-2023 годы в части организации регулярных перевозок является сохранение количества действующих маршрутов.

3.2. С учетом социальных и экономических факторов в рамках

достижения указанных целей основными направлениями развития регулярных перевозок являются:

приоритетное развитие регулярных перевозок по регулируемым тарифам перед осуществлением регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

формирование маршрутной сети регулярных перевозок с учетом минимизации дублирования маршрутов;

развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок;

повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок.

3.3. В городском и пригородном пассажирском транспорте в период 2021-2023 годов включительно предполагается реализация следующих основных мероприятий:

обеспечение нормативной доступности пассажирского транспорта на всей территории городского округа;

оптимизация действующих маршрутов;

в течение 2021-2023 годов изменение вида регулярных перевозок не планируется.

4. Анализ эффективности реализованных первоочередных мероприятий на период 2021- 2023 годы включительно является основанием для принятия необходимых решений по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования на последующие периоды, внесения изменений и дополнений в Документ планирования.

5. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. График заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам приведен в приложении к настоящему постановлению.