



**Администрация городского округа город Первомайск  
Нижегородской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15.12.2020 № 1324

**О внесении изменений в порядок предоставления субсидий на возмещение части затрат на обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий городского округа город Первомайск Нижегородской области, утверждённый постановлением администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области от 29.05.2020 № 590**

В соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 15.12.2020 № 1031 «О внесении изменений в государственную программу Нижегородской области «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утверждённую постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303» администрация городского округа город Первомайск Нижегородской области **постановляет:**

1. Внести в порядок предоставления субсидий на возмещение части затрат на обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий городского округа город Первомайск Нижегородской области, утверждённый постановлением администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области от 29.05.2020 № 590 (с изм. от 25.06.2020 № 660, от 06.07.2020 № 684), (далее – Порядок) следующие изменения:

1.1. В пункте 1.2 раздела 1. «Общие положения» Порядка:

1.1.1. Абзацы второй и третий изложить в следующей редакции:

«- режим повышенной готовности – режим, установленный на территории

Нижегородской области в соответствии с Указом Губернатора Нижегородской области от 13 марта 2020 г. № 27 «О введении режима повышенной готовности»;

-транспортные предприятия – юридические лица, в том числе муниципальные предприятия, и индивидуальные предприниматели, имеющие юридический адрес местонахождения (для юридического лица), адрес места регистрации (для индивидуальных предпринимателей) на территории городского округа город Первомайск Нижегородской области, попавшие в сложную финансовую ситуацию в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) и удовлетворяющие условиям, указанным в пункте 1.6. настоящего Порядка.».

1.1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Понятие «договор финансовой аренды» используется в значении, установленном в Гражданском кодексе Российской Федерации.».

1.2. В пункте 1.3. раздела 1. «Общие положения» Порядка слова «за апрель и май 2020 года» исключить.

1.3. Пункт 1.6. раздела 1. «Общие положения» Порядка изложить в следующей редакции:

«1.6. Категорией получателей Субсидии являются транспортные предприятия городского округа город Первомайск Нижегородской области (далее – Получатели Субсидий), удовлетворяющие следующим условиям:

1) юридическим адресом местонахождения (для юридического лица), адресом места регистрации (для индивидуальных предпринимателей) является городской округ город Первомайск Нижегородской области;

2) оплата труда работников не ниже установленного законодательством Российской Федерации минимального размера оплаты труда;

3) количество работников транспортного предприятия в месяце, за который выплачивается субсидия, составляет не менее 80% количества работников в марте 2020 г.

4) осуществление перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области автомобильным или городским электрическим

транспортом или эксплуатация автовокзала (автостанции) на территории Нижегородской области.

5) Получатель Субсидий - юридическое лицо не должно находиться в процессе реорганизации, ликвидации, и в отношении него не должна быть введена процедура банкротства, деятельность организации не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а индивидуальный предприниматель - не прекратившим деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

6) Получатель Субсидий не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включённые в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

7) Получатель Субсидий не должен получать средства из бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.3 настоящего Порядка, на один и тот же период;

1.6.1. К транспортным предприятиям, претендующим на получение субсидии на приобретение ГСМ и дезинфицирующих средств, оплату труда, отчислений в социальные фонды, платежей по договорам финансовой аренды, в дополнение к требованиям, установленным абзацем третьим пункта 1.2. раздела 1. «Общие положения» настоящего Порядка, предъявляются следующие требования:

1) наличие действующего на момент подачи заявки договора с оператором АСОП и заключённого не позднее 1 декабря 2020 г.;

2) наличие действующего на момент подачи заявки договора на осуществление передачи данных о передвижении транспортных средств с

использованием ГЛОНАСС и заключённого не позднее 1 декабря 2020 г.;

3) наличие действующего договора, предусматривающего возможность использования контрольно-кассовой техники, в том числе для учёта наличных денежных средств, при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город Первомайск Нижегородской области;

4) отсутствие на дату подачи и рассмотрения заявки на получение субсидии неисполненного законного предписания (постановления, представления, решения) Роспотребнадзора;

1.6.2. К транспортным предприятиям, претендующим на получение субсидии на оплату труда сотрудников автовокзалов и автостанций, в дополнение к требованиям, установленным абзацем третьим пункта 1.2. раздела 1. «Общие положения» настоящего Порядка, предъявляются следующие требования:

1) отсутствие осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области;

2) ОКВЭД по основному виду деятельности – 52.21.21 «Автовокзалы и автостанции»..».

1.4. Пункт 2.4. раздела 2. «Условия и порядок предоставления Субсидии» Порядка изложить в следующей редакции:

«2.4. Транспортные предприятия, претендующие на получение Субсидий, представляют в Комиссию в электронном виде (скан-образы документов) на электронные адреса: [official@adm.prm.nnov.ru](mailto:official@adm.prm.nnov.ru) первичный пакет документов на получение субсидий (далее - заявка) с последующей досылкой в бумажном виде по почте.

Заявка должна содержать следующие документы:

1) опись представленных документов по форме согласно Приложению 1 к Порядку;

2) заявление на получение Субсидий по форме, согласно Приложению 2 к Порядку;

3) расчёт размера Субсидии по форме согласно Приложению 3 к Порядку с приложением документов, подтверждающих расходы Получателя Субсидии:

-для транспортных предприятий, претендующих на получение субсидии на приобретение ГСМ и дезинфицирующих средств, оплату труда, отчислений в социальные фонды, платежей по договорам финансовой аренды, подтверждающих расходы Получателя Субсидии:

на оплату труда в июне, июле, августе, октябре, ноябре 2020 года (копия ведомости начисления заработной платы, подписанная главным бухгалтером и заверенная руководителем Получателя Субсидии),

на отчисления в социальные фонды в июне, июле, августе, октябре, ноябре 2020 г. (расчет отчислений, подписанный главным бухгалтером и заверенный руководителем Получателя Субсидии),

на ГСМ для подвижного состава в сентябре 2020 года;

информация о количестве транспортных средств и часов работы подвижного состава за июнь, июль, август, сентябрь, октябрь, ноябрь 2020 года, по данным оператора АСОП,

информация об объёмах выручки от предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров за июнь, июль, август, октябрь, ноябрь 2020 года, подписанная главным бухгалтером и заверенная руководителем Получателя Субсидии;

выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей;

заверенная руководителем Получателя Субсидии копия договора с оператором АСОП, заключённого не позднее 1 декабря 2020 г.;

заверенная руководителем Получателя Субсидии копия договора на осуществление передачи данных о передвижении транспортных средств с использованием ГЛОНАСС, заключённого не позднее 1 декабря 2020 г.;

справка, подтверждающая соответствие Получателя Субсидий условиям, установленным подпунктами 5 - 7 пункта 1.6., подпунктом 4 пункта 1.6.1. настоящего Порядка, по состоянию на дату подачи заявки, по форме согласно Приложению 4 к Порядку;

ежемесячный отчёт о сотрудниках в Пенсионный Фонд Российской Федерации по состоянию на 01.04.2020, 01.07.2020, 01.08.2020, 01.09.2020, 01.11.2020, 01.12.2020;

заверенная руководителем Получателя Субсидии копия отчёта о выпадающих доходах от перевозки льготных категорий граждан за июнь, июль, август, октябрь, ноябрь 2020 года.

-для транспортных предприятий, претендующих на получение субсидии на оплату труда сотрудников автовокзалов и автостанций:

ежемесячный отчет о сотрудниках в Пенсионный Фонд Российской Федерации по состоянию на 01.04.2020, 01.07.2020, 01.08.2020, 01.09.2020, 01.11.2020, 01.12.2020;

справка, подтверждающая соответствие Получателя Субсидий условиям, установленным подпунктами 5 - 7 пункта 1.6., подпунктами 1-2 пункта 1.6.2. настоящего Порядка, по состоянию на дату подачи заявки, по форме согласно Приложению 4 к Порядку;».

1.5. Пункт 3.1. раздела 3. «Расчёт размера Субсидии» Порядка изложить в следующей редакции:

«3.1. Методика распределения Субсидии.

Размер Субсидии определяется в пределах ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета городского округа на соответствующий финансовый год, по следующим формулам:

$$V_{tn_{ij}} = (\Phi O T_{от_{ij}} + E_{от_{ij}} + ГСМ_{эт_i} / N_{эт_i} * N_{отч_{ij}}) * (1 + P_{ij}) + U * T_{отч_{ij}} - R_{отч_{ij}} - B_{отч_{ij}} + L_{i(k)};$$

$$V_{отин_{kj}} = B_{kj} * M * 1,302 + L_{i(k)},$$
 где:

$V_{tn_{ij}}$  – объем субсидии, предоставляемой  $i$ -му транспортному предприятию на приобретение ГСМ и дезинфицирующих средств, оплату труда, отчислений в социальные фонды, платежей по договорам финансовой аренды в  $j$ -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$ГСМ_{эт_i}$  – расходы  $i$ -го транспортного предприятия на топливо для

подвижного состава в сентябре 2020 г.;

$\Phi O T_{otij}$  – расходы  $i$ -го транспортного предприятия на оплату труда в  $j$ -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$E_{otij}$  – расходы  $i$ -го транспортного предприятия на отчисления в социальные фонды в  $j$ -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$N_{эт_i}$  – количество часов работы подвижного состава  $i$ -го транспортного предприятия в сентябре 2020 г., определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области, МКУ «ЦДС» или исполненному графику движения поездов;

$N_{отч_{ij}}$  – количество часов работы подвижного состава  $i$ -го транспортного предприятия в  $j$ -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно), определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области, МКУ «ЦДС» или исполненному графику движения поездов;

$T_{отч_{ij}}$  – ежедневное количество транспортных средств  $i$ -го транспортного предприятия, работавших на маршрутах регулярных перевозок в  $j$ -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно), определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области, МКУ «ЦДС» или исполненному графику движения поездов;

$R_{отч_{ij}}$  – выручка  $i$ -го транспортного предприятия от предоставления транспортных услуг в  $j$ -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$V_{отч_{ij}}$  – объем выпадающих доходов  $i$ -го транспортного предприятия от перевозки граждан, имеющих право на льготы, в  $j$ -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$U$  – размер компенсации расходов, связанных с приобретением средств индивидуальной защиты для работников пассажиров, дезинфицирующих средств для транспортных средств, на одно транспортное средство и равный 400

рублей в день.

$V_{отип_{kj}}$  – объем субсидии, предоставляемой k-му транспортному предприятию на оплату труда сотрудников автовокзалов и автостанций в j-ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно).

$B_{kj}$  – количество сотрудников k-го транспортного предприятия в j-ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$M$  – минимальный размер оплаты труда сотрудников, установленный законодательством Российской Федерации и равный 12 130 рублей.

$P_{ij}$  – коэффициент, равный:

0,25 – при условии, что 66 % подвижного состава, используемого транспортным предприятием для обслуживания маршрутов регулярных перевозок, используют природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

0 – во всех остальных случаях.

$L_{i(k)}$  – объем субсидии i-му (k-му) транспортному предприятию на оплату ГСМ (кроме топлива), равный:

$(\Pi - \sum Z_n) * Z_n / \sum Z_n$  при условии, что  $\Pi > \sum Z_n$ ;

0 – во всех остальных случаях.

В случае, если  $V_{tn_{ij}} \leq 0$ , то он не учитывается.

Объем Субсидии, предоставляемой i-му транспортному предприятию, определяется исходя из общего объёма запрашиваемых средств транспортными предприятиями и решения Комиссии.

В случае, если общий объем запрашиваемых средств по заявкам транспортных предприятий не превышает объем средств, предусмотренных на эти цели сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год и плановый период, объем предоставляемой Субсидии i-му транспортному предприятию равен объёму средств, указанному в заявке i-го транспортного предприятия с учётом решения Комиссии.

В случае, если общий объем запрашиваемых средств по заявкам транспортных предприятий с учётом решения Комиссии превышает объем

средств, предусмотренных на эти цели сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год и плановый период, объем предоставляемой субсидии i-му транспортному предприятию определяется по формуле:

$$V_n = Z_n * \Pi / \sum Z_n$$

где:

$Z_n$  – запрашиваемая сумма средств, указанная в заявке n-го транспортного предприятия, с учётом решения Комиссии;

$\Pi$  – сумма средств, предусмотренных на финансовое обеспечение расходных обязательств сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Транспортные предприятия вправе подать расчёт на получение Субсидии только по одному мероприятию ( $V_{\text{тн}}$ ,  $V_{\text{отип}}$ ).

Объем Субсидии, предоставляемой i-му транспортному предприятию, не может превышать 25 млн. рублей;».

1.6. Приложения 3 и 4 к Порядку изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению экономического развития и инвестиций администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Районный вестник».

И.о. главы администрации

Е.Н.Логинова

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Правительства Нижегородской области

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 01A5E3DB25F0E20E05E1852DEC07FB8FA843774B  
Кому выдан: Логинова Евгения Николаевна  
Действителен: с 22.07.2020 до 22.10.2021