



**Администрация городского округа город Первомайск
Нижегородской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.04.2020 № 415

**О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие
транспортной системы городского округа город Первомайск
Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации
городского округа город Первомайск Нижегородской области
от 22.09.2014 № 944**

Администрация городского округа город Первомайск Нижегородской области
постановляет:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области от 22.09.2014 № 944 (в ред. от 28.11.2014 № 1231, от 26.03.2015 № 285, от 02.04.2015 № 315, от 24.04.2015 № 388, от 19.05.2015 № 458, от 13.07.2015 № 602, от 13.08.2015 № 705, 26.08.2015 № 754, от 29.09.2015 № 862, от 19.10.2015 № 953, от 18.11.2015 № 1054, от 17.12.2015 № 1202, от 19.02.2016 № 174, от 18.04.2016 № 393, от 27.06.2016 № 595, от 19.07.2016 № 674, от 07.09.2016 № 816, от 27.10.2016 № 1017, от 23.11.2016 № 1097, от 07.12.2016 № 1138, от 29.12.2016 № 1285, от 21.03.2017 № 249, от 25.04.2017 № 411, от 16.05.2017 № 479, от 07.06.2017 № 564, от 13.07.2017 № 679, от 10.08.2017 № 794, от 15.09.2017 № 915, от 29.09.2017 № 971, от 23.11.2017 № 1234, от 14.12.2017

№ 1338, от 28.12.2017 № 1447, от 25.01.2018 № 124, от 27.02.2018 № 266, от 22.03.2018 № 389, от 03.05.2018 № 552, от 24.05.2018 № 646, от 06.07.2018 № 783, от 11.07.2018 № 803, от 27.07.2018 № 854, от 20.08.2018 № 965, от 10.09.2018 № 1050, от 26.09.2018 №1113, от 23.10.2018 № 1215, от 23.11.2018 № 1334, от 13.12.2018 № 1448, от 24.12.2018 № 1526, от 25.01.2019 № 113, от 20.03.2019 № 365, от 04.06.2019 № 761, от 09.08.2019 № 983, от 22.10.2019 № 1236, от 30.12.2019 № 1553, от 24.01.2020 № 66, от 25.02.2020 № 193) (далее – Программа), изменения, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению экономического развития и инвестиций администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» www.1maysk.ru и в газеты «Районный вестник».

Глава местного самоуправления

Е.А. Лебеднова

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 5E72E2381C7FD714FB7B6BCFE17D361DBE2DB144
Кому выдан: Лебеднова Елена Анатольевна
Действителен: с 11.03.2019 до 11.06.2020

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации
городского округа город Первомайск
Нижегородской области
от 09.04.2020 № 415

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
городского округа город Первомайск
Нижегородской области
от 22.09.2014 № 944

Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы городского округа город Первомайск
Нижегородской области»
(далее – Программа, муниципальная программа)

1. Паспорт муниципальной программы

1.Муниципальный заказчик - координатор Программы	- управление экономического развития и инвестиций городского округа город Первомайск Нижегородской области
2.Соисполнители Программы	- администрация городского округа город Первомайск Нижегородской области (далее также администрация городского округа г.Первомайск) - муниципальное предприятие городского округа город Первомайск Нижегородской области «Радуга» (далее - МП «Радуга») - муниципальное предприятие «Первомайское пассажирское автотранспортное предприятие» (далее - МП «Первомайское ПАП»)
3.Подпрограммы Программы	1. «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»; 2.«Развитие пассажирского автотранспорта»
4.Цели Программы	- совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики городского округа город Первомайск Нижегородской области

5.Задачи Программы	<p>- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию;</p> <p>-обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки</p>
6.Этапы и сроки реализации Программы	2015 - 2022 годы, без разделения на этапы
7.Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (далее - местный бюджет)	<p>всего по Программе за годы – 273180334,30 рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 –22544319 рублей 2016 – 23242314 рублей 2017 – 25027107,82 рублей 2018 –44238745,71 рублей 2019 – 27423231,32 рублей 2020 – 65700816,45 рублей 2021- 24630700 рублей 2022 -40373100 рублей</p> <p>в том числе средства местного бюджета – 273180334,30 рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 –22544319 рублей 2016 – 23242314 рублей 2017 – 25027107,82 рублей 2018 –44238745,71 рублей 2019 – 27423231,32 рублей 2020 – 65700816,45 рублей 2021- 24630700 рублей 2022 -40373100 рублей</p> <p>из них:</p> <p>средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области – 71255087,74 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 – 5846639 рублей 2016 – 8470128 рублей (в том числе средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области – 1326461 рублей) 2017 – 8308193,01 рублей 2018 – 6903387,18 рублей 2019 – 8469140,55 рублей 2020 – 9448500 рублей</p>

	<p>2021 - 11671200 рублей, 2022-12137900 рублей.</p> <p>средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области - 33798841,16 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 – 7261260 рублей; 2016 – 10012503 рублей; 2017 -7177684,16 рублей; 2018 -4000000,0 рублей; 2019 -4000000,0 рублей; 2020 -1347394 рубля.</p> <p>из них:</p> <p>средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области –10170070,04 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 – 1787873 рублей; 2016 – 1669660 рублей; 2017 – 3062858,04 рублей; 2018 – 1250000 рублей; 2019-1400000 рублей; 2020- 999679 рублей.</p> <p>средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области – 3309990,74 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 – 715349 рублей; 2016 – 1198448 рублей; 2017 -835800,74 рублей; 2018-230000 рублей; 2019-200000 рублей; 2020 -130393 рубля.</p> <p>средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области –3247836 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 – 635837 рублей; 2016- 731325 рублей; 2017-743352 рублей; 2018-520000 рублей; 2019-400000 рублей; 2020-217322 рубля.</p> <p>субсидия из областного бюджета –15744483,38 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 – 4122201 рублей, 2016- 5086609 рублей; 2017 -2535673,38 рублей; 2018 – 2 000 000 рублей 2019 – 2 000 000 рублей</p>
--	---

	<p>средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области в 2016 году – 1326461 рублей.</p> <p>субсидия из областного бюджета – 29207183,8 руб., в том числе по годам:</p> <p>2017 – 999000 рублей,</p> <p>2018 -11756900 рублей,</p> <p>2019 -1167900 рублей</p> <p>2020-15283383,8 рублей</p> <p>иные межбюджетные трансферты –1101491 руб., в том числе по годам:</p> <p>2018 – 1101491 рублей</p> <p>субсидия из федерального бюджета –23510890 руб., в том числе по годам:</p> <p>2020– 23510890 рублей.</p> <p>по подпрограммам:</p> <p>подпрограмма 1 «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий» всего – 225963788,04 рубля, в том числе по годам:</p> <p>2015 –17502754 рублей</p> <p>2016 – 18785188 рублей</p> <p>2017 – 20233907,82 рублей</p> <p>2018 – 39446398,08 рублей</p> <p>2019 – 20780666,34 рублей</p> <p>2020 – 58405773,8 рублей</p> <p>2021 – 17671200 рублей</p> <p>2022-33137900 рублей</p> <p>средства местного бюджета – 225963788,04 рубля, в том числе по годам:</p> <p>2015 –17502754 рублей</p> <p>2016 – 18785188 рублей</p> <p>2017 – 20233907,82 рублей</p> <p>2018 – 39446398,08 рублей</p> <p>2019 – 20780666,34 рублей</p> <p>2020 – 58405773,8 рублей</p> <p>2021 – 17671200 рублей</p> <p>2022-33137900 рублей</p> <p>из них:</p> <p>средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области – 71255087,74 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 – 5846639 рублей</p> <p>2016 – 8470128 рублей</p> <p>(в том числе средства по местным инициативам</p>
--	---

	<p>городского округа город Первомайск Нижегородской области – 1326461 рублей)</p> <p>2017 – 8308193,01 рублей</p> <p>2018 – 6903387,18 рублей</p> <p>2019 – 8469140,55 рублей</p> <p>2020 – 9448500 рублей</p> <p>2021 - 11671200 рублей,</p> <p>2022-12137900 рублей.</p> <p>средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области - 33798841,16 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 – 7261260 рублей;</p> <p>2016 – 10012503 рублей;</p> <p>2017 -7177684,16 рублей;</p> <p>2018 -4000000,0 рублей;</p> <p>2019 -4000000,0 рублей;</p> <p>2020 -1347394 рубля.</p> <p>из них:</p> <p>средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области –10170070,04 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 – 1787873 рублей;</p> <p>2016 – 1669660 рублей;</p> <p>2017 – 3062858,04 рублей;</p> <p>2018 – 1250000 рублей;</p> <p>2019-1400000 рублей;</p> <p>2020- 999679 рублей.</p> <p>средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области – 3309990,74 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 – 715349 рублей;</p> <p>2016 – 1198448 рублей;</p> <p>2017 -835800,74 рублей;</p> <p>2018-230000 рублей;</p> <p>2019-200000 рублей;</p> <p>2020 -130393 рубля.</p> <p>средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области –3247836 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 – 635837 рублей;</p> <p>2016- 731325 рублей;</p> <p>2017-743352 рублей;</p> <p>2018-520000 рублей;</p> <p>2019-400000 рублей;</p> <p>2020-217322 рубля.</p> <p>субсидия из областного бюджета –15744483,38 руб., в</p>
--	--

	<p>том числе по годам: 2015 – 4122201 рублей, 2016- 5086609 рублей; 2017 -2535673,38 рублей; 2018 – 2 000 000 рублей 2019 – 2 000 000 рублей средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области в 2016 году– 1326461 рублей. субсидия из областного бюджета – 29207183,8 руб., в том числе по годам: 2017 – 999000 рублей, 2018 -11756900 рублей, 2019 -1167900 рублей 2020-15283383,8 рублей иные межбюджетные трансферты –1101491 руб., в том числе по годам: 2018 – 1101491 рублей субсидия из федерального бюджета –23510890 руб., в том числе по годам: 2020– 23510890 рублей.</p> <p>подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автотранспорта» всего по подпрограмме 2015 - 2021 годы – 47216546,26 рублей, в том числе по годам: 2015 –5041565 рублей 2016 – 4457126 рублей 2017 – 4793200 рублей 2018 – 4792347,63 рублей 2019 –6642564,98 рублей 2020 – 7295042,65 рублей 2021 – 6959500 рублей 2022-7235200 рублей в том числе средства местного бюджета 47216546,26 рублей, в том числе по годам: 2015 –5041565 рублей 2016 – 4457126 рублей 2017 – 4793200 рублей 2018 – 4792347,63 рублей 2019 –6642564,98 рублей 2020 – 7295042,65 рублей 2021 – 6959500 рублей 2022-7235200 рублей</p>
8. Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных	<p>По окончании реализации мероприятий Программы будут достигнуты следующие значения индикаторов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих

результатов	<p>нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения не более 55,9 %;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки -100 % к уровню 2015 года. <p>Непосредственные результаты Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяжённость ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог - 1,7 км; - количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки – 12 ед.; - количество населённых пунктов, имеющих регулярное автобусное сообщения с административным центром городского округа – 32 ед.; - наличие проекта организации дорожного движения.
-------------	---

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы в городском округе город Первомайск Нижегородской области (далее – городской округ, округ) становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста городского округа и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития округа.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики городского округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Автомобильные дороги связывают обширную территорию городского округа, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населённых пунктов и во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, и комплексный подход к благоустройству населённых пунктов, в том числе дворовых территорий и тротуаров, являются приоритетными направлениями деятельности администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области.

По состоянию на 01.01.2014 общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 172,9 км.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям, на долю которых в 2013 году приходилось 80,8 %. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог Нижегородской

области и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объёма работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог. Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения ремонта автомобильных дорог.

Для разрешения существующих проблем будет осуществляться реализация подпрограммы «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий». Реализация Программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог городского округа город Первомайск Нижегородской области и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства округа. Улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

Пассажирский автомобильный транспорт является для жителей городского округа одним из основных средств передвижения внутри городского округа и за его пределами, поэтому его состояние и развитие имеют важное значение.

Для организации социально-значимых перевозок на городских и пригородных маршрутах создано МП «Первомайское ПАП». Для осуществления деятельности за предприятием на правах хозяйственного ведения закреплено соответствующее имущество.

Автобусный парк МП «Первомайское ПАП» насчитывает 17 единиц со средней степенью износа 63%. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 "О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы" нормативный срок использования составляет 7 лет. При этом средний возраст автобусов МП «Первомайское ПАП» достиг значения 8,1 года. Для имеющегося подвижного состава характерно частое нахождение в ремонте, низкая комфортность поездок пассажиров в автобусах устаревших моделей.

С низким уровнем материально-технической базы связан ряд внутренних проблем предприятия, наличие которых не позволяет в полной мере удовлетворить растущий спрос потребителей на качественные транспортные услуги.

Высокая себестоимость пассажирских перевозок на фоне государственного регулирования тарифов, недостаточный пассажирооборот приводят к необходимости возмещения убытков, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки, путем субсидирования из средств местного бюджета.

Решить накопившиеся в данной сфере проблемы возможно путем реализации подпрограммы «Развитие пассажирского автотранспорта».

2.2. Цели, задачи

Главной целью реализации Программы является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики городского округа город Первомайск Нижегородской области.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение следующих задач:

- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных

дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию;

-обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки.

2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Действие Программы предусмотрено с 2015 по 2022 годы.

Программа реализуется в один этап.

2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области» представлен в таблице 1.

Таблица 1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

№	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки вы-полне-ния (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (рублей)								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цели муниципальной программы: совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики городского округа город Первомайск Нижегородской области					22544319	23242314	25027107,82	44238745,71	27423231,32	65700816,45	24630700	40373100	273180334,30
Подпрограмма 1. «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»					17502754	18785188	20233907,82	39446398,08	20780666,34	58405773,8	17671200	33137900	225963788,04
Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог	Прочие расходы	2015-2021	Администра-ция городского округа Первомайск, МП «Радуга»		3375100	1991047	4663866,34	4405347	5687810	4500000	4500000	4500000	33623170,34
Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по ямочному ремонту дорог	Прочие расходы	2015-2021	Администра-ция городского округа Первомайск, МП «Радуга»		1400000	1103500	1458400	4110000	1500000	2000000	1500000	1500000	14571900
Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	Прочие расходы	2015-2021	Администра-ция городского округа г.Первомайск		8090747	5993882	13461346,16	29866256,63	6802140,55	11044294	11671200	27137900	114067766,34
Основное мероприятие 1.4. Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий	Прочие расходы	2015-2021	Администра-ция городского округа г.Перво-майск		4296559	9646247	599645,32		4000000	-			18542451,32
Основное мероприятие 1.5. Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования	Прочие расходы	2015-2021	Администра-ция городского округа г.Перво-майск		304512	-	-	99900	-	-			404412

местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа город Первомайск Нижегородской области												
Основное мероприятие 1.6. Экспертиза сметной документации на ремонт дорог, тротуаров и дворовых территорий	Прочие расходы	2015-2018	Администрация городского округа г.Первомайск	35836	50512	50650	164091	-	25416			326505
Основное мероприятие 1.7. Изготовление планировочных решений на благоустройство дворовых территорий	Прочие расходы	2018	Администрация городского округа г.Первомайск				22425					22425
Основное мероприятие 1.8. Оснащение участка улично-дорожной сети пешеходными ограждениями примыкающими к общеобразовательным учреждениям г.Первомайск Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Администрация городского округа г.Первомайск				778378,45					778378,45
Основное мероприятие 1.9. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с	Прочие расходы	2019	Администрация городского округа г.Первомайск					2790715,79	40836063,8			43626779,59

			ПАП»									
Основное мероприятие 2.4. Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых МП «Первомайское ПАП»	Прочие расходы	2015-2022	МП «Первомайское ПАП»	-	-	-	-	-	-		-	
Основное мероприятие 2.5. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	Прочие расходы	2020-2022	Администрация городского округа г.Первомайск						4981940	6959500	7235200	19176640

2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы
Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Программы представлены в таблице 2.

Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/ непосредственного результата									
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области»												
	Индикаторы											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	80,8	78,8	76,1	75,4	60,1	59,2	58,7	57,8	56,8	55,9
2.	Сохранение количества маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки на уровне 2013 года	%	100	100	93	93	93	93	86	79	79	79
	Непосредственные результаты											
1.	Протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог	км	1,205	3,398	2,361	1,28	3,1	1,6	0,4	1,7	1,7	1,7
2.	Количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки	ед.	14	14	13	13	13	13	12	12	12	12
3.	Количество населенных пунктов, имеющих регулярное автобусного сообщения с административным центром городского округа	шт.	35	35	35	35	35	35	32	32	32	32

2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей муниципальной программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета городского округа город Первомайск отражено в таблице 3.

Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников отражена в таблице 4.

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области

Статус	Наименование	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области»	Всего	22544319	23242314	25027107,8 2	44238745,71	27423231,3 2	65700816,45	24630700	40373100	273180334,30
		Администрация городского округа г.Первомайск	17769219	20147767	18904841,48	35723398,71	20235421,32	59200816,45	18630700	34373100	224985263,96
		Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга»	4775100	3094547	6122266,340	8515347	7187810	6500000	6000000	6000000	48195070,34
Подпрограмма 1	«Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»	Всего	17502754	18785188	20233907,82	39446398,08	20780666,34	58405773,8	17671200	33137900	225963788,04
		Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга»	4775100	3094547	6122266,340	8515347	7187810	6500000	6000000	6000000	48195070,34
		Администрация городского округа г.Первомайск	12727654	15690641	14111641,48	30931051,08	13592856,34	51905773,80	11671200	27137900	177768717,7
мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию	Администрация городского округа	3375100	1991047	4663866,34	4405347	5687810	4500000	4500000	4500000	33623170,34

	автомобильных дорог	г.Первомайск, МП «Радуга»									
мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ямочному ремонту дорог	Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга»	1400000	1103500	1458400	4110000	1500000	2000000	1500000	1500000	14571900
мероприятие 1.3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	Администрация городского округа г.Первомайск	8090747	5993882	13461346, 16	29866256,63	6802140,55	11044294	11671200	27137900	114067766, 34
мероприятие 1.4.	Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий	Администрация городского округа г.Первомайск	4296559	9646247	599645,32		4000000	-			18542451,3 2
мероприятие 1.5.	Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа город Первомайск Нижегородской области	Администрация городского округа г.Первомайск	304512	-	-	99900	-	-			404412
мероприятие 1.6.	Экспертиза сметной документации на ремонт	Администрация городского округа г.Первомайск	35836	50512	50650	164091	25416	-			326505

	дорог, тротуаров и дворовых территорий										
мероприятие 1.7.	Изготовление планировочных решений на благоустройство дворовых территорий	Администрация городского округа г.Первомайск				22425					22425
мероприятие 1.8.	Оснащение участка улично-дорожной сети пешеходными ограждениями примыкающими к общеобразовательным учреждениям г.Первомайск Нижегородской области	Администрация городского округа г.Первомайск				778378,45					778378,45
мероприятие 1.9.	Проектирование , строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к	Администрация городского округа г.Первомайск					2790715,79	40836063,8			43626779,59

	пассажирских перевозок										
мероприятие 2.3.	Оптимизация маршрутной сети	Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Первомайское ПАП»	-	-	-	-	-	-		-	
мероприятие 2.4.	Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых МП «Первомайское ПАП»	МП «Первомайское ПАП»	-	-	-	-	-	-		-	
мероприятие 2.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	Администрация городского округа г.Первомайск						4981940	6959500	7235200	19176640

Таблица 4. Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование	Источники финансирования	Оценка расходов (руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная	«Развитие транспортной	Всего	22544319	23242314	25027107,8 2	44238745, 71	27423231, 32	65700816, 45	24630700	40373100	273180334, 30

программа	системы городского округа город Первомайск Нижегородской области»										
		расходы местного бюджета	22544319	23242314	25027107,8 2	44238745, 71	27423231, 32	65700816, 45	24630700	40373100	273180334, 30
		в том числе:									
		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области	5846639	8470128	8308193,0 1	6903387,1 8	8469140,5 5	9448500	11671200	12137900	71255087,7 4
		средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области	7261260	10012503	7177684,1 6	4000000	4000000	1347394			33798841, 16
		из них:									
		средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области	1787873	1669660	3062858,0 4	1250000	1400000	999679			10170070,0 4
		средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	715349	1198448	835800,74	230000	200000	130393			3309990,74
		средства спонсорской помощи, поступившие в	635837	731325	743352	520000	400000	217322			3247836

		бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области									
		субсидия из областного бюджета	4122201	5086609	2535673,3 8	2000000	2000000	-			15744483,3 8
		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области	-	1326461	-	-	-	-			1326461
		субсидия из областного бюджета			999000	11756900	1167900	15283383, 8			29207183,8
		иные межбюджетные трансферты				1101491					1101491
		субсидия из федерального бюджета						23510890			23510890
Подпрограмма 1	«Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»	Всего	17502754	18785188	20233907, 82	39446398, 08	20780666, 34	58405773, 8	17671200	33137900	225963788, 04
		расходы местного бюджета	17502754	18785188	20233907, 82	39446398, 08	20780666, 34	58405773, 8	17671200	33137900	225963788, 04
		в том числе:									
		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области	5846639	8470128	8308193,0 1	6903387,1 8	8469140,5 5	9448500	11671200	12137900	71255087,7 4
		средства по местным	7261260	10012503	7177684,1 6	4000000	4000000	1347394			33798841, 16

инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области									
из них:									
средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области	1787873	1669660	3062858,0 4	1250000	1400000	999679			10170070,0 4
средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	715349	1198448	835800,74	230000	200000	130393			3309990,74
средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	635837	731325	743352	520000	400000	217322			3247836
субсидия из областного бюджета	4122201	5086609	2535673,3 8	2000000	2000000	-			15744483,3 8
средства дорожного фонда городского округа город Первомайск	-	1326461	-	-	-	-			1326461

		Нижегородской области									
		субсидия из областного бюджета			999000	11756900	1167900	15283383,8			29207183,8
		иные межбюджетные трансферты				1101491					1101491
		субсидия из федерального бюджета						23510890			23510890
мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог	Всего	3375100	1991047	4663866,34	4405347	5687810	4500000	4500000	4500000	33623170,34
		расходы местного бюджета	3375100	1991047	4663866,34	4405347	5687810	4500000	4500000	4500000	33623170,34
		в том числе:									
		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области	380245	1491247	3294468	-	1649200	-			6815160,00
мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ямочному ремонту дорог	Всего	1400000	1103500	1458400	4110000	1500000	2000000	1500000	1500000	14571900
		расходы местного бюджета	1400000	1103500	1458400	4110000	1500000	2000000	1500000	1500000	14571900
		в том числе:									
		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области			17050,01	1736062,74	17800				1770912,75
мероприятие 1.3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных	Всего	8090747	5993882	13461346,16	29866256,63	6802140,55	11044294	11671200	27137900	114067766,34
		расходы местного	8090747	5993882	13461346,	29866256,	6802140,5	11044294	11671200	27137900	114067766,

дорог

бюджета			16	63	5				34
в том числе:									
средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области	3479937	5121022	4983662	5167324,44	6802140,55	9448500	11671200	12137900	58811685,99
средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области	4610810	872860	7177684,16	4000000	-	1347394			18008748,16
из них:									
средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области	1119947	261194	3062858,04	1250000	-	999679			6693678,04
средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	447978	104478	835800,74	230000	-	130393			1748649,74
средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского	461042	64675	743352	520000	-	217322			2006391

		округа город Первомайск Нижегородской области									
		субсидия из областного бюджета	2581843	442513	2535673,3 8	2000000	-	-			7560029,38
		субсидия из областного бюджета			999000	11756900					12755900
		иные межбюджетные трансферты				1101491					1101491
мероприятие 1.4.	Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий	Всего	4296559	9646247	599645,32		4000000	-			18542451,3 2
		расходы местного бюджета	4296559	9646247	599645,32		4000000	-			18542451,3 2
		в том числе:									
		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области	1665236	1833065	-						10124701
		средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области	2631323	9139643	-	-	4000000	-			15770966
		из них:									
		средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской	667926	1408466	-	-	1400000	-			3476392

		области								
		средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	267171	1093970	-	-	200000	-		1561141
		средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	155868	666650	-	-	400000	-		1222518
		субсидия из областного бюджета	1540358	4644096	-	-	2000000	-		8184454
		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области		1326461						1326461
мероприятие 1.5.	Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения,	Всего:	304512	-	-	99900	-	-		404412
		расходы местного бюджета	304512	-	-	99900	-	-		404412
		в т.ч. средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области	304512	-	-	-	-	-		304512

	находящихся в муниципальной собственности городского округа город Первомайск Нижегородской области										
мероприятие 1.6.	Экспертиза сметной документации на ремонт дорог, тротуаров и дворовых территорий	Всего:	35836	50512	50650	164091	-	25416			326505
		расходы местного бюджета	35836	50512	50650	164091	-	25416			326505
		в том числе:									
		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области	16709	24794	13013	-	-	-			54516
		средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области	19127	-	-	-	-	-			19127
		из них:									
		средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области	-	-	-	-	-	-			-
		средства населения, поступившие в бюджет городского	200	-	-	-	-	-			200

		округа город Первомайск Нижегородской области									
		средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	18927	-	-	-	-	-			18927
мероприятие 1.7.	Изготовление планировочных решений на благоустройство дворовых территорий	Всего	-	-	-	22425	-	-			22425
		расходы местного бюджета	-	-	-	22425	-	-			22425
мероприятие 1.8.	Оснащение участка улично- дорожной сети пешеходными ограждениями примыкающими к общеобразователь ным учреждениям г.Первомайск Нижегородской области	Всего	-	-	-	778378,45	-	-			778378,45
		расходы местного бюджета	-	-	-	778378,45	-	-			778378,45
мероприятие 1.9.	Проектирование, строительство	Всего:					2790715,7 9	40836063, 8			43626779, 59

	(реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населённых пунктов, а также к объектам производства и переработки с/х продукции	расходы местного бюджета					2790715,79	40836063,8			43626779,59
		в т. ч. субсидия из областного бюджета					1167900	15283383,8			16451283,8
		субсидия из федерального бюджета						23510890			23510890
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирского автотранспорта»	Всего	5041565	4457126	4793200	4792347,63	6642564,98	7295042,65	6959500	7235200	47216546,26
		расходы местного бюджета	5041565	4457126	4793200	4792347,63	6642564,98	7295042,65	6959500	7235200	47216546,26
мероприятие 2.1.	Возмещение части затрат на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на	Всего	5041565	4457126	4793200	4792347,63	6642564,98	2313102,65			28039906,26
		расходы местного бюджета	5041565	4457126	4793200	4792347,63	6642564,98	2313102,65			28039906,26

	маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки										
мероприятие 2.2.	Повышение производственной дисциплины при осуществлении пассажирских перевозок.	Всего	-	-	-	-	-	-			-
		расходы местного бюджета	-	-	-	-	-	-			-
мероприятие 2.3.	Оптимизация маршрутной сети	Всего	-	-	-	-	-	-			-
		расходы местного бюджета	-	-	-	-	-	-			-
мероприятие 2.4.	Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых МП «Первомайское ПАП»	Всего	-	-	-	-	-	-			-
		расходы местного бюджета	-	-	-	-	-	-			-
мероприятие 2.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	Всего						4981940	6959500	7235200	19176640
		расходы местного бюджета						4981940	6959500	7235200	19176640

2.8. Анализ рисков реализации муниципальной Программы

Программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий Программы в области ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения, ремонта тротуаров и дворовых территорий. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий Программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог, тротуаров и дворовых территорий может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация Программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного кодекса Российской Федерации, законодательства о закупках для муниципальных нужд.

Реализация Программы сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог, не зависящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством, опасных природных процессов и техногенных факторов. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы.

Достижение показателей Программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо и транспортного налога, являющихся источниками формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов

и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузки на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации Программы и минимизация их негативных последствий при выполнении Программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией Программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и Программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

- периодическая корректировка состава Программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

3. Подпрограммы муниципальной программы

3.1.Подпрограмма «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»

(далее – Подпрограмма 1)

3.1.1.Паспорт Подпрограммы 1

Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы 1	- управление экономического развития и инвестиций администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области
Соисполнители Подпрограммы 1	- муниципальное предприятие городского округа город Первомайск Нижегородской области «Радуга» (далее –МП «Радуга») -администрация городского округа г.Первомайск
Цели Подпрограммы 1	- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию
Задачи Подпрограммы 1	- Обеспечение надлежащего содержания автомобильных дорог в осенне-зимний период; - Обеспечение надлежащего технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и придомовых территорий
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2022 годах
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1 за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (далее-местный бюджет):	подпрограмма 1 «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий» всего – 225963788,04 рубля, в том числе по годам: 2015 –17502754 рублей 2016 – 18785188 рублей 2017 – 20233907,82 рублей 2018 – 39446398,08 рублей 2019 – 20780666,34 рублей 2020 – 58405773,8 рублей 2021 – 17671200 рублей 2022-33137900 рублей средства местного бюджета – 225963788,04 рубля, в том числе по годам:

2015 – 17502754 рублей
2016 – 18785188 рублей
2017 – 20233907,82 рублей
2018 – 39446398,08 рублей
2019 – 20780666,34 рублей
2020 – 58405773,8 рублей
2021 – 17671200 рублей
2022-33137900 рублей

из них:

средства дорожного фонда городского округа город
Первомайск Нижегородской области – 71255087,74 руб., в
том числе по годам:

2015 – 5846639 рублей
2016 – 8470128 рублей

(в том числе средства по местным инициативам
городского округа город Первомайск Нижегородской
области – 1326461 рублей)

2017 – 8308193,01 рублей
2018 – 6903387,18 рублей
2019 – 8469140,55 рублей
2020 – 9448500 рублей
2021 - 11671200 рублей,
2022-12137900 рублей.

средства по местным инициативам городского округа город
Первомайск Нижегородской области - 33798841,16 руб., в
том числе по годам:

2015 – 7261260 рублей;
2016 – 10012503 рублей;
2017 -7177684,16 рублей;
2018 -4000000,0 рублей;
2019 -4000000,0 рублей;
2020 -1347394 рубля.

из них:

средства бюджета городского округа город Первомайск
Нижегородской области – 10170070,04 руб., в том числе по
годам:

2015 – 1787873 рублей;
2016 – 1669660 рублей;
2017 – 3062858,04 рублей;
2018 – 1250000 рублей;
2019-1400000 рублей;
2020- 999679 рублей.

средства населения, поступившие в бюджет городского
округа город Первомайск Нижегородской области –
3309990,74 руб., в том числе по годам:

	<p>2015 – 715349 рублей; 2016 – 1198448 рублей; 2017 -835800,74 рублей; 2018-230000 рублей; 2019-200000 рублей; 2020 -130393 рубля.</p> <p>средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области –3247836 руб., в том числе по годам: 2015 – 635837 рублей; 2016- 731325 рублей; 2017-743352 рублей; 2018-520000 рублей; 2019-400000 рублей; 2020-217322 рубля.</p> <p>субсидия из областного бюджета –15744483,38 руб., в том числе по годам: 2015 – 4122201 рублей, 2016- 5086609 рублей; 2017 -2535673,38 рублей; 2018 – 2 000 000 рублей 2019 – 2 000 000 рублей</p> <p>средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области в 2016 году– 1326461 рублей.</p> <p>субсидия из областного бюджета – 29207183,8 руб., в том числе по годам: 2017 – 999000 рублей, 2018 -11756900 рублей, 2019 -1167900 рублей 2020-15283383,8 рублей</p> <p>иные межбюджетные трансферты –1101491 руб., в том числе по годам: 2018 – 1101491 рублей</p> <p>субсидия из федерального бюджета –23510890 руб., в том числе по годам: 2020– 23510890 рублей.</p>
<p>Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Подпрограммы 1</p>	<p>По окончании реализации мероприятий Подпрограммы 1 будут достигнуты следующие значения индикаторов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не более 55,9 %; <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p>

	- протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог -1,7 км; - наличие проекта организации дорожного движения.
--	--

3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы 1

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы в городском округе город Первомайск Нижегородской области (далее также городской округ, округ) становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития округа.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики городского округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Автомобильные дороги связывают обширную территорию городского округа, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов и во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, и комплексный подход к благоустройству населенных пунктов, в том числе дворовых территорий и тротуаров, являются приоритетными направлениями деятельности администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области.

По состоянию на 01.01.2014 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 172,9 км.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям, на долю которых в 2013 году приходилось 80,8 %. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог Нижегородской области и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог. Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения ремонта автомобильных дорог.

Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог городского округа город Первомайск Нижегородской области и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного

хозяйства округа. Улучшение условий движения автотранспорта позволит снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

3.1.2.2. Цели, задачи Подпрограммы 1

Основной целью Подпрограммы 1 является сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.

В рамках достижения названной цели планируется решение следующих задач:

- Обеспечение надлежащего содержания автомобильных дорог в осенне-зимний период;
- Обеспечение надлежащего технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и придомовых территорий.

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1

Подпрограмма реализуется с 2015 по 2022 годы в один этап.

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1

Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1 представлен в таблице 5.

Таблица 5. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1

N	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (рублей)								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель Подпрограммы 1: сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию					17502754	18785188	20233907,82	39446398,08	20780666,34	58405773,8	17671200	33137900	225963788,04
Подпрограмма 1. « Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий »»					17502754	18785188	20233907,82	39446398,08	20780666,34	58405773,8	17671200	33137900	225963788,04
Задача 1. Обеспечение надлежащего содержания автомобильных дорог в осенне-зимний период					3375100	1991047	4663866,34	4405347	5687810	4500000	4500000	4500000	33623170,34
Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог		Прочие расходы	2015 - 2022	Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга»	3375100	1991047	4663866,34	4405347	5687810	4500000	4500000	4500000	33623170,34
Задача 2. Обеспечение надлежащего технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и придомовых территорий					14127654,	16794141,	15570041,48	35041051,08	15092856,34	53905773,8	13171200	28637900	192340617,7

Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по ямочному ремонту дорог	Прочие расходы	2015-2022	Администрация городского округа г. Первомайск, МП «Радуга»	1400000	1103500	1458400	4110000	1500000	2000000	1500000	1500000	1457190 0
Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	Прочие расходы	2015-2022	Администрация городского округа г. Первомайск	8090747	5993882	13461346,16	29866256,63	6802140,55	11044294	11671200	27137900	11406776 6,34
Основное мероприятие 1.4. Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий	Прочие расходы	2015-2019	Администрация городского округа г. Первомайск	4296559	9646247	599645,32		4000000	-			18542451,32
Основное мероприятие 1.5. Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа город Первомайск Нижегородской	Прочие расходы	2015-2018	Администрация городского округа г. Первомайск	304512	-	-	99900	-	-			404412

области												
Основное мероприятие 1.6. Экспертиза сметной документации на ремонт дорог, тротуаров и дворовых территорий	Прочие расходы	2015-2018	Администрация городского округа г.Первомайск	35836	50512	50650	164091	-	25416			326505
Основное мероприятие 1.7. Изготовление планировочных решений на благоустройство дворовых территорий	Прочие расходы	2018	Администрация городского округа г.Первомайск				22425					22425
Основное мероприятие 1.8. Оснащение участка улично-дорожной сети пешеходными ограждениями примыкающими к общеобразовательным учреждениям г.Первомайск Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Администрация городского округа г.Первомайск				778378,45					778378,45
Основное мероприятие 1.9. Проектирование, строительство (реконструкция)	Прочие расходы	2019-2020	Администрация городского округа г.Первома					2790715,79	40836063,8			43626779,59

автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населённых пунктов, а также к объектам производства и переработки с/х продукции			йск									
--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.1.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 1

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 1 представлены в таблице 6.

Таблица 6. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах Подпрограммы 1

N п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. изме- рения	Значение индикатора/ непосредственного результата									
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2021 год	2020 год	2022 год
	Индикаторы											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	80,8	78,8	76,1	75,4	60,1	59,2	58,7	57,8	56,8	55,9

	местного значения											
	Непосредственные результаты											
1.	Протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог	км	1,205	3,398	2,361	1,280	3,1	1,6	0,4	1,7	1,7	1,7

3.1.2.6. Меры правового регулирования Подпрограммы 1

Для достижения целей Подпрограммы 1 принятие нормативных правовых актов не требуется.

3.1.2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов Подпрограммы 1

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет средств бюджета городского округа город Первомайск отражено в таблице 7.

Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной Подпрограммы за счет всех источников отражена в таблице 8.

**Таблица 7. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 1
за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области**

Статус	Наименование	Муниципаль-ный заказчик- координатор, соисполнители	Расходы бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 1	«Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»	Всего	17502754	18785188	20233907, 82	3944639 8,08	2078066 6,34	5840577 3,8	17671200	33137900	225963788,0 4
		Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга»	4775100	3094547	6122266,3 40	8515347	7187810	6500000	6000000	6000000	48195070,3 4
		Администрация городского округа г.Первомайск	12727654	15690641	14111641, 48	3093105 1,08	1359285 6,34	5190577 3,80	1167120 0	2713790 0	177768717, 7
мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог	Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга»	3375100	1991047	4663866,3 4	4405347	5687810	4500000	4500000	4500000	33623170,3 4
мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ямочному ремонту дорог	Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга»	1400000	1103500	1458400	4110000	1500000	2000000	1500000	1500000	14571900
мероприятие 1.3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	Администрация городского округа г.Первомайск	8090747	5993882	13461346, 16	2986625 6,63	6802140, 55	11044294	11671200	27137900	114067766,3 4
мероприятие 1.4.	Выполнение работ по ремонту тротуаров и	Администрация городского округа	4296559	9646247	599645,32		4000000	-			18542451,32

	дворовых территорий	г.Первомайск									
мероприятие 1.5.	Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа город Первомайск Нижегородской области	Администрация городского округа г.Первомайск	304512	-	-	99900	-	-			404412
мероприятие 1.6.	Экспертиза сметной документации на ремонт дорог, тротуаров и дворовых территорий	Администрация городского округа г.Первомайск	35836	50512	50650	164091	-	25416			326505
мероприятие 1.7.	Изготовление планировочных решений на благоустройство дворовых территорий	Администрация городского округа г.Первомайск				22425					22425
мероприятие 1.8.	Оснащение участка улично-дорожной сети пешеходными ограждениями примыкающими к общеобразовательным учреждениям г.Первомайск Нижегородской области	Администрация городского округа г.Первомайск				778378,45					778378,45
мероприятие	Проектирование,	Администрация					2790715,	4083606			43626779,59

1.9.	строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населённых пунктов, а также к объектам производства и переработки с/х продукции	городского округа г.Первомайск						79	3,8			
------	---	--------------------------------	--	--	--	--	--	----	-----	--	--	--

Таблица 8. Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы 1 за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование	Источники финансирования	Оценка расходов (руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 1	«Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых	Всего	17502754	18785188	2023390	39446398,7,82	207806608	58405776,34	176712003,8	33137900	225963788,04
		расходы местного бюджета	17502754	18785188	2023390	39446398,7,82	207806608	58405776,34	176712003,8	33137900	225963788,04
		в том числе:									
		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск	5846639	8470128	8308193,01	6903387,18	8469140,55	9448500	11671200	12137900	71255087,74

территорий»

Нижегородской области									
средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области	7261260	10012503	7177684,16	4000000	4000000	1347394			33798841,16
из них:									
средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области	1787873	1669660	3062858,04	1250000	1400000	999679			10170070,04
средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	715349	1198448	835800,74	230000	200000	130393			3309990,74
средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	635837	731325	743352	520000	400000	217322			3247836
субсидия областного бюджета	4122201	5086609	2535673,38	2000000	2000000	-			15744483,38

		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области	-	1326461	-	-	-	-			1326461
		субсидия из областного бюджета			999000	11756900	1167900	1528338 3,8			29207183,8
		иные межбюджетные трансферты				1101491					1101491
		субсидия из федерального бюджета						2351089 0			23510890
мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог	Всего	3375100	1991047	4663866, 34	4405347	5687810	4500000	4500000	4500000	33623170,3 4
		расходы местного бюджета	3375100	1991047	4663866, 34	4405347	5687810	4500000	4500000	4500000	33623170,3 4
		в том числе:									
		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области	380245	1491247	3294468	-	1649200	-			6815160,00
мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ямочному ремонту дорог	Всего	1400000	1103500	1458400	4110000	1500000	2000000	1500000	1500000	14571900
		расходы местного бюджета	1400000	1103500	1458400	4110000	1500000	2000000	1500000	1500000	14571900
		в том числе:									
		средства дорожного фонда городского округа город			17050,01	1736062,7 4	17800				1770912,75

		Первомайск Нижегородской области									
мероприятие 1.3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	Всего	8090747	5993882	1346134 6,16	29866256, 63	6802140, 55	11044294	11671200	27137900	114067766,3 4
		расходы местного бюджета	8090747	5993882	1346134 6,16	29866256, 63	6802140, 55	11044294	11671200	27137900	114067766,3 4
		в том числе:									
		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области	3479937	5121022	4983662	5167324,4 4	6802140, 55	9448500	11671200	12137900	58811685,99
		средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области	4610810	872860	7177684, 16	4000000	-	1347394			18008748,16
		из них:									
		средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области	1119947	261194	3062858, 04	1250000	-	999679			6693678,04
		средства населения, поступившие в бюджет городского округа город	447978	104478	835800,7 4	230000	-	130393			1748649,74

		Первомайск Нижегородской области									
		средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	461042	64675	743352	520000	-	217322			2006391
		субсидия из областного бюджета	2581843	442513	2535673, 38	2000000	-	-			7560029,38
		субсидия из областного бюджета			999000	11756900					12755900
		иные межбюджетные трансферты				1101491					1101491
мероприятие 1.4.	Выполнение работ по ремонту и тротуаров дворовых территорий	Всего	4296559	9646247	599645,3 2		4000000	-			18542451,32
		расходы местного бюджета	4296559	9646247	599645,3 2		4000000	-			18542451,32
		в том числе:									
		средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области	1665236	1833065	-						10124701
		средства по местным	2631323	9139643	-	-	4000000	-			15770966

инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области									
из них:									
средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области	667926	1408466	-	-	1400000	-			3476392
средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	267171	1093970	-	-	200000	-			1561141
средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	155868	666650	-	-	400000	-			1222518
субсидия из областного бюджета	1540358	4644096	-	-	2000000	-			8184454
средства дорожного фонда городского округа город		1326461							1326461

		средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области	-	-	-	-	-	-			-
		средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	200	-	-	-	-	-			200
		средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области	18927	-	-	-	-	-			18927
мероприятие 1.7.	Изготовление планировочных решений на благоустройство дворовых территорий	Всего	-	-	-	22425	-	-			22425
		расходы местного бюджета	-	-	-	22425	-	-			22425
мероприятие 1.8.	Оснащение участка улично-дорожной сети пешеходными ограждениями примыкающими к общеобразовательным учреждениям г.Первомайск Нижегородской	Всего	-	-	-	778378,45	-	-			778378,45
		расходы местного бюджета	-	-	-	778378,45	-	-			778378,45

	области										
мероприятие 1.9.	Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населённых пунктов, а также к объектам производства и переработки с/х продукции	Всего:					2790715, 79	4083606 3,8			43626779,59
		расходы местного бюджета					2790715, 79	4083606 3,8			43626779,59
		в т. ч. субсидия из областного бюджета					1167900	1528338 3,8			16451283,8

		субсидия федерального бюджета	из						2351089 0			23510890
--	--	-------------------------------------	----	--	--	--	--	--	--------------	--	--	----------

3.1.2.8. Анализ рисков реализации муниципальной Подпрограммы 1

Подпрограмма 1 представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области.

Реализация Программы 1 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Подпрограмма 1, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий Подпрограмма 1 в области ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий Подпрограммы 1, в первую очередь, в области содержания и ремонта автомобильных дорог, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация Подпрограммы 1 сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Подпрограммы 1 во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного кодекса Российской Федерации, законодательства о закупках для муниципальных нужд.

Реализация Подпрограммы 1 сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог, не зависящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством, опасных природных процессов и техногенных факторов. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы.

Достижение показателей Подпрограммы 1 в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо и транспортного налога, являющихся источниками формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ при одновременном

повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузки на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации Подпрограммы 1 и минимизация их негативных последствий при её выполнении будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией Подпрограммы 1 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Подпрограммы 1 с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

- периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Подпрограммы 1.

3.2. Подпрограмма «Развитие пассажирского автотранспорта» (далее – Подпрограмма 2)

3.2.1. Паспорт Подпрограммы 2

Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы 2	- управление экономического развития и инвестиций администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области
Соисполнители Подпрограммы 2	- муниципальное предприятие «Первомайское пассажирское автотранспортное предприятие» (далее-МП «Первомайское ПАП» -администрация городского округа г.Первомайск
Цели Подпрограммы 2	- обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки
Задачи Подпрограммы 2	- Созданий условий для функционирования автотранспортного предприятия; -Повышение эффективности социальных перевозок
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 2	Подпрограмма 2 реализуется в один этап в 2015-2022 годах
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2 за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (далее-местный бюджет):	Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автотранспорта» всего по подпрограмме 2015-2021 годы – 47216546,26 рублей, в том числе по годам: 2015 – 5041565 рублей 2016 – 4457126 рублей 2017 – 4793200 рублей 2018 – 4792347,63 рублей 2019 – 6642564,98 рублей 2020 – 7295042,65 рублей 2021 – 6959500 рублей 2022-7235200 рублей в том числе средства местного бюджета 47216546,26 рублей, в том числе по годам: 2015 – 5041565 рублей 2016 – 4457126 рублей 2017 – 4793200 рублей 2018 – 4792347,63 рублей 2019 – 6642564,98 рублей 2020 – 7295042,65 рублей 2021 – 6959500 рублей 2022-7235200 рублей
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Подпрограммы 2	По окончании реализации мероприятий будут достигнуты следующие значения индикаторов: - количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки в % к уровню 2013 года. Непосредственные результаты Подпрограммы: - количество маршрутов, обеспечивающих социально

	значимые перевозки – 13 ед.; - количество населенных пунктов, имеющих регулярное автобусного сообщения с административным центром городского округа – 35 ед.;
--	--

3.2.2. Текстовая часть Подпрограммы 2

3.2.2.1. Характеристика текущего состояния

Пассажирский автомобильный транспорт для жителей городского округа играет немаловажную роль в передвижении внутри городского округа и за его пределами, поэтому его состояние и развитие имеют большое значение.

Для организации социально-значимых перевозок на городских и пригородных маршрутах создано МП «Первомайское ПАП». Для осуществления деятельности за предприятием на правах хозяйственного ведения закреплено соответствующее имущество.

Автобусный парк МП «Первомайское ПАП» насчитывает 17 единиц со средней степенью износа 63%. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» нормативный срок использования составляет 7 лет. При этом средний возраст автобусов МП «Первомайское ПАП» достиг значения 8,1 года. Для имеющегося подвижного состава характерно частое нахождение в ремонте, низкая комфортность поездок пассажиров в автобусах устаревших моделей.

С низким уровнем материально-технической базы связан ряд внутренних проблем предприятия, наличие которых не позволяет в полной мере удовлетворить растущий спрос потребителей на качественные транспортные услуги.

Высокая себестоимость пассажирских перевозок на фоне государственного регулирования тарифов, недостаточный пассажирооборот приводят к необходимости возмещения убытков, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки, путем субсидирования из средств местного бюджета.

Решить накопившиеся в данной сфере проблемы возможно путем реализации данной подпрограммы.

3.2.2.2. Цели, задачи Подпрограммы 2

Основной целью Подпрограммы 2 является обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки.

В рамках достижения названной цели планируется решение следующих задач:

- создание условий для функционирования автотранспортного предприятия;
- повышение эффективности социальных перевозок.

3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2

Подпрограмма 2 реализуется с 2015 по 2022 годы в один этап.

3.2.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2

Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2 представлен в таблице 9.

2.2. Повышение производственной дисциплины при осуществлении пассажирских перевозок	расходы	2022	«Первомайское ПАП»									
Основное мероприятие 2.3. Оптимизация маршрутной сети	Прочие расходы	2015 – 2022	Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Первомайское ПАП»	-	-	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 2.4. Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых МП «Первомайское ПАП»	Прочие расходы	2015 – 2022	МП «Первомайское ПАП»	-	-	-	-	-	-	-	-	

3.2.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 2

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 2 представлены в таблице 10.

Таблица 10. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/ непосредственного результата									
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автотранспорта»												
	Индикаторы											
1.	Сохранение количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки на уровне 2013 года	%	100	100	93	93	93	93	86	79	79	79
	Непосредственные результаты											
1.	Количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки	шт.	14	14	13	13	13	13	12	11	11	11
2.	Количество населённых	шт.	35	35	35	35	35	35	32	32	32	32

[illegible]

3.2.2.6. Меры правового регулирования Подпрограммы 2

Для достижения целей Подпрограммы 2 принятие нормативных правовых актов не требуется.

3.2.2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов Подпрограммы 2

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет средств бюджета городского округа город Первомайск отражено в таблице 11.

Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной Подпрограммы за счет всех источников отражена в таблице 12.

**Таблица 11. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 2 за счет средств бюджета городского округа
город Первомайск Нижегородской области**

[illegible]

		ское ПАП»									
мероприятие 2.4.	Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых МП «Первомайское ПАП»	МП «Первомайское ПАП»									
мероприятие 2.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	Администрация городского округа г.Первомайск						4981940	6959500	7235200	19176640

Таблица 12. Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы 2 за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование	Источники финансирования	Оценка расходов (руб.), годы								Всего
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирского автотранспорта»	Всего	5041565	4457126	4793200	4792347,63	6642564,98	7295042,65	6959500	7235200	47216546,26
		расходы местного бюджета	5041565	4457126	4793200	4792347,63	6642564,98	7295042,65	6959500	7235200	47216546,26
мероприятие 2.1.	Возмещение части затрат на осуществление перевозок	Всего	5041565	4457126	4793200	4792347,63	6642564,98	2313102,65			28039906,26
		расходы местного	5041565	4457126	4793200	4792347,	6642564,9	2313102,			28039906,2

	пассажирам автомобильным транспортным на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки	бюджета				63	8	65			6
мероприятие 2.2.	Повышение производственной дисциплины при осуществлении пассажирских перевозок.	Всего	-	-	-	-	-	-		-	
		расходы местного бюджета	-	-	-	-	-	-		-	
мероприятие 2.3.	Оптимизация маршрутной сети	Всего	-	-	-	-	-	-		-	
		расходы местного бюджета	-	-	-	-	-	-		-	
мероприятие 2.4.	Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых МП «Первомайское ПАП»	Всего	-	-	-	-	-	-		-	
		расходы местного бюджета	-	-	-	-	-	-		-	
мероприятие 2.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортным по регулируемым тарифам	Всего						4981940	6959500	7235200	19176640
		расходы местного бюджета						4981940	6959500	7235200	19176640

3.2.2.8. Анализ рисков реализации Подпрограммы 2

Система управления реализацией Подпрограммы 2 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Подпрограммы 2 с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы 2.

4. Оценка планируемой эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности муниципальной программы определяется степенью достижения индикаторов цели и непосредственных результатов от реализации мероприятий Подпрограмм.

Ремонт и содержание автомобильных дорог, осуществляемые в достаточном объеме, будут способствовать увеличению пропускной способности и улучшению условий движения транспорта, сокращению издержек, времени нахождения в пути, экономии энергетических и финансовых ресурсов, повышению эффективности использования транспортных средств. Экономическая эффективность Подпрограмм выполнена по показателям протяженности отремонтированных и построенных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Экономическая эффективность Подпрограммы «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог, км	2,36	1,28	3,1	1,6	0,4	1,7	1,7	1,7
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	8,1	5,9	7,8	8,5	9	9,5	10	10
Норма дисконта	106,2	106,1	106,0	105,9	105,7	105,5	105,3	105,3

(среднегодовой индекс потребительских цен), % к предыдущему году								
Объем расходов в ценах 2014 года, млн руб.	6,1	7,9	6,8	11,6	12,3	13	13	13
Экономическая эффективность (протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог / объем расходов на выполнение ремонтных работ), км/млн.руб.	0,29	0,22	0,18	0,16	0,15	0,15	0,15	0,15

Темпы роста инфляции по годам реализации Подпрограммы приняты в соответствии с прогнозом индекса потребительских цен до 2022 года, разработанным министерством экономики Нижегородской области.».
