



**Администрация городского округа
г. Первомайск**

При поддержке:

Внедорожного клуба



г. Первомайск

**Открытые личные соревнования по джип-спринту
и + бонус «Взятие флага»**

**«Внедорожный Первомайск -
2023»**

РЕГЛАМЕНТ

2023г.

Определения

Соревнование проводится:

Администрацией городского округа г. Первомайск в соответствии со следующими нормативными документами:

- Данный Частный Регламент.
- Постановление администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области от 15.04.2019 № 588 «Об утверждении порядка организации и проведения официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий в городском округе город Первомайск Нижегородской области».

1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Нижегородская область, городской округ г. Первомайск.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- 2.1. Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом.
- 2.2. Совершенствование навыков управления автомобилем в сложных ситуациях и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.
- 2.3. Привлечение внимания молодежи к техническим и прикладным видам спорта как к форме проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни среди различных слоев населения.
- 2.4. Встреча единомышленников, обмен опытом и дружеское общение, привлечения широких масс населения к активному образу жизни.
- 2.5. Выявление сильнейших спортсменов.

2. ПРОГРАММА.

Публикация регламента	«27» Июня 2023 года
Окончание приёма заявок	«08» Сентября 2023 года

16 сентября 2023г.

Регистрация участников (административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция)	7.30 – 9.30
Открытие соревнования, предстартовый брифинг	9.30 - 10.00
Старт	10.30
Финиш	17.00
Награждение победителей	18.00

Обо всех изменениях в программе соревнований будет объявлено участникам на брифинге.

4. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ.

4.1. Организаторами соревнований являются:

Администрацией городского округа г. Первомайск

4.2. Контактное лицо:

Наумов Сергей Анатольевич - Руководитель соревнований (тел. **8-920-298-80-78**)

Ланцева Нина Васильевна – Директор соревнований (тел. **8-910-125-44-90**)

Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляют организаторы/судейская коллегия.

ОРГАНИЗАТОРЫ/СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Должность	Фамилия Имя	Город
Руководитель соревнований	Наумов Сергей Анатольевич	Первомайск
Директор соревнований	Ланцева Нина Васильевна	Первомайск
Технический комиссар соревнований	Корнишев Николай Михайлович	Первомайск
Спортивный комиссар соревнований	Базин Алексей Александрович	Арзамас
Главный секретарь соревнований	Патрогин Денис Викторович	Первомайск
Главный врач соревнований	Федюнина Людмила Анатольевна	Первомайск

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования.

5. ЭКИПАЖИ

5.1 К участию в соревнованиях допускаются любители езды по бездорожью, достигшие восемнадцатилетнего возраста для автомобильных категорий и шестнадцатилетнего для мотоциклетных категорий и имеющие водительское удостоверение. Наличие шлемов и светоотражающих жилетов в экипажах обязательно!

5.2 Количество членов экипажа ограничивается количеством сидячих мест в автомобиле

5.3 За действия экипажа во время соревнования и в базовом лагере несет ответственность лежит полностью на экипаже.

5.4 Максимальное число участников не ограничено.

5.5 Все участники соревнований соревнуются в личном зачёте.

5.6 Запрещается участвовать в соревнованиях лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после применения лекарств, замедляющих реакцию.

5.7 Организатор вправе не допустить к участию в соревнованиях любого водителя, нарушившего требования данного регламента, стартовый взнос при этом не возвращается.

5.8 Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок. Либо заполняется в день соревнований во время регистрации.

5.9 Заявку (заполненную) необходимо присылать на почту: nvlanceva@yandex.ru, snaumovmail@gmail.com или в личные сообщения https://vk.com/offroad_zona.

Оригиналы всех документов необходимо представить в судейскую коллегию в день проведения соревнований.

5.10 В случае регистрации с 10 ч. 00 мин. до 10 ч. 50 мин. (опоздание на регистрацию) допуск участия к соревнованиям - по решению КСК

5.11 Сумма стартового взноса составляет -**1500руб.**

6. Распределение участников по зачетным категориям:

ТР0, ТР1, ATV/Мото.

Тр-0 - автомобили, с колёсной формулой 4x4, соответствующие конструкции завода-изготовителя. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, разрешенных для движения по дорогам общего пользования, с шинами стандартного размера +-2дюйма. Запрещено использование шин протектором экстрим категории.

ТР-1- автомобили, с колёсной формулой 4x4, соответствующие конструкции завода-изготовителя. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, размеры колес до 33 дюйма включительно. Автомобили, с колёсной формулой 4x4 любая резина свыше 33 дюйма, автомобили, с колёсной формулой 4x4 Свободной

конструкции (Котлеты).

АТV/МОТО - средства передвижения с верховым расположением пилота(при наличии более 3 участников на мотоциклах открывается отдельный класс).

Открытие класса возможно только при наличии 3 и более участников в данном классе.

6.1. Вопрос о допуске с замечаниями экипажей, имеющих отклонения от тех. требований в подготовке автомобилей, не влияющие напрямую на результат, решается КСК и Техническим комиссаром соревнований.

7. СТРАХОВАНИЕ

7.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно

7.2. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно.

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

8.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, стартовые номера (основные) и наклейки спонсоров.

8.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля, а также на лобовом стекле в верхнем противоположном от водителя углу.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

9.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.

9.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на водителя),
- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, договор купли-продажи).

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

10.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.

10.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.

10.3. Автомобиль представляется на ТИ чистым и полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора.

10.4. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен. Проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.

10.5. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

10.6. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

10.7. Любое некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа, будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Трофи-спринт представляет собой соревнование на прохождение на время, по специально подготовленной трассе с сильно пересеченным рельефом и естественными и искусственными препятствиями, позволяющими раскрыть возможности полноприводного автомобиля. Соревнования будут проводиться в 2 или 3 круга по решению КСК.

11.1.2 Взятие флага представляет собой соревнование на прохождение ограниченного участка подготовленной трассы с естественными и искусственными препятствиями (болота, овраги с водой, горки и т.д.). Итоговая конфигурация в день соревнований.

11.2. Работа лопатой и другими подручными средствами **РАЗРЕШЕНО**.

Использование цепей противоскольжения **ЗАПРЕЩЕНО**.

Использование лебёдок **РАЗРЕШЕНО**.

11.3. Во время заездов, обязательно включение ближнего света фар, либо других световых приборов.

11.4. Старт с места, финиш – при пересечении финишной черты.

11.5. Наличие жесткого шлема у обоих членов экипажа – обязательно.

Ремни безопасности – обязательно.

11.6. В закрытом парке запрещается превышать скорость 10 км/ч.

11.7. Автомобили участников, свободные от заездов, должны находиться в закрытом парке.

11.8. Автомобили зрителей должны находиться на парковке.

11.9. На территории проведения соревнований участники и зрители обязаны руководствоваться законами Российской Федерации и здравым смыслом.

11.10. Организатор осуществляет контроль за соблюдением участниками требований данного Регламента (ознакомление всех участников соревнований с требованиями данного Регламента под роспись).

12. ЭВАКУАЦИЯ

12.1. На соревновании эвакуация осуществляется по согласованию со службой эвакуации при технической возможности. Эвакуация осуществляется в сроки оговоренные со службой эвакуации, но только после закрытия СУ.

12.2. Контактные лица службы эвакуации и способы связи с ними будут опубликованы на табло информации в лагере соревнования.

13. ПРОТЕСТЫ

13.1. Все спорные вопросы решает судейская коллегия.

13.2. Решение судейской коллегии является окончательным и обжалованию не подлежит.

13.3. Вмешательство в работу судейства во время гонок строго запрещено.

13.4. Претензии подаются в письменном виде в течении 30 минут после финиша в судейскую коллегия соревнования и сопровождается залоговым взносом в размере стартового взноса. При признании претензии не обоснованной залоговый взнос не возвращается.

14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

14.1. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Не выполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

14.2. Запрещается лебедиться за дерево без использования корозащитной стропы (ремня шириной не менее 50 мм, исключаящего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 5000руб.
- второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

14.3. Запрещается валка живых деревьев любым способом. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 5000руб.
- второе нарушение - исключение из соревнования решением КСК.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

15.1. Заключительным проверкам могут подвергнуться:

1. Автомобили занявшие 1-3 места в зачетных категориях (при возникновении протестов) по решению КСК.
2. По решению Технических комиссаров любые другие автомобили.
3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать водитель.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнования и может быть изменён