

**Администрация городского округа город Первомайск**

**Нижегородской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_**

**О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области**

**от 22.09.2014 № 944**

Администрация городского округа город Первомайск Нижегородской области **постановляет**:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области от 22.09.2014 № 944 (в ред. от 28.11.2014 № 1231, от 26.03.2015 № 285, от 02.04.2015 № 315, от 24.04.2015 № 388, от 19.05.2015 № 458, от 13.07.2015 № 602, от 13.08.2015 № 705, 26.08.2015 № 754, от 29.09.2015 № 862, от 19.10.2015 № 953, от 18.11.2015 № 1054, от 17.12.2015 № 1202, от 19.02.2016 № 174, от 18.04.2016 № 393, от 27.06.2016 № 595, от 19.07.2016 № 674, от 07.09.2016 № 816, от 27.10.2016 № 1017, от 23.11.2016 № 1097, от 07.12.2016 № 1138, от 29.12.2016 № 1285, от 21.03.2017 № 249, от 25.04.2017 № 411, от 16.05.2017 № 479, от 07.06.2017 № 564, от 13.07.2017 № 679, от 10.08.2017 № 794, от 15.09.2017 № 915, от 29.09.2017 № 971, от 23.11.2017 № 1234, от 14.12.2017 № 1338, от 28.12.2017 № 1447, от 25.01.2018 № 124, от 27.02.2018 № 266, от 22.03.2018 № 389, от 03.05.2018 № 552, от 24.05.2018 № 646, от 06.07.2018 № 783, от 11.07.2018 № 803, от 27.07.2018 № 854, от 20.08.2018 № 965, от 10.09.2018 № 1050, от 26.09.2018 №1113, от 23.10.2018 № 1215) (далее – Программа), изменения, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению экономического развития и инвестиций администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» [www.1maysk.ru](http://www.1maysk.ru) и в специальном выпуске газеты «Районный вестник».

Глава местного самоуправления Е.А.Лебеднова

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

к постановлению администрации

городского округа город Первомайск

Нижегородской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

**«УТВЕРЖДЕНА**

постановлением администрации

городского округа город Первомайск

Нижегородской области

от \_22.09.2014\_\_\_\_№\_\_944\_\_

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области»

(далее – Программа, муниципальная программа)

**1. Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Муниципальный заказчик - координатор Программы | - управление экономического развития и инвестиций городского округа город Первомайск Нижегородской области |
| 2.Соисполнители Программы | - администрация городского округа город Первомайск Нижегородской области (далее также администрация городского округа г.Первомайск)  - муниципальное предприятие городского округа город Первомайск Нижегородской области «Радуга» (далее - МП «Радуга»)  - муниципальное предприятие «Первомайское пассажирское автотранспортное предприятие» (далее - МП «Первомайское ПАП») |
| 3.Подпрограммы Программы | 1.«[Ремонт и содержание](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2003) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»;  2.«[Развитие](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2097) пассажирского автотранспорта» |
| 4.Цели Программы | - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики городского округа город Первомайск Нижегородской области |
| 5.Задачи Программы | - сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию;  -обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки |
| 6.Этапы и сроки реализации Программы | Программа реализуется в один этап в 2015 - 2020 годах |
| 7.Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (далее -местный бюджет) | **всего по Программе за 2015 - 2020 годы – 142898832,68**  **рублей,** в том числе по годам:  2015 –22544319 рублей  2016 – 23242314 рублей  2017 – 25027107,82 рублей  2018 –43530891,86 рублей  2019 – 14061900 рублей  2020 – 14492300 рублей  в том числе средства местного бюджета **– 142898832,68**  **рублей,** в том числе по годам:  2015 –22544319 рублей  2016 – 23242314 рублей  2017 – 25027107,82 рублей  2018 –43530891,86 рублей  2019 – 14061900 рублей  2020 – 14492300 рублей  из них:  средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области – 44307547,19 руб., в том числе по годам:  2015 – 5846639 рублей  2016 – 8470128 рублей  ( в том числе средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области – 1326461 рублей)  2017 – 8308193,01 рублей  2018 – 6903387,18 рублей  2019 – 7221100 рублей  2020 – 7558100 рублей,  средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области - 28451447,16 руб., в том числе по годам:  2015 – 7261260 рублей;  2016 – 10012503 рублей;  2017 -7177684,16 рублей;  2018 -4000000 рублей.  из них:  средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области –7770391,04 руб., в том числе по годам:  2015 – 1787873 рублей;  2016 – 1669660 рублей;  2017 – 3062858,04рублей;  2018 – 1250000 рублей.  средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области – 2979597,74 руб., в том числе по годам:  2015 – 715349 рублей;  2016 – 1198448 рублей;  2017 -835800,74 рублей;  2018-230000 рублей.  средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области –2630514 руб., в том числе по годам:  2015 – 635837 рублей;  2016- 731325 рублей;  2017-743352 рублей;  2018-520000 рублей.  субсидия из областного бюджета –13744483,38 руб., в том числе по годам:  2015 – 4122201 рублей,  2016- 5086609 рублей;  2017 -2535673,38 рублей;  2018 – 2000000 рублей  средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области в 2016 году– 1326461 рублей.  субсидия из областного бюджета –12756900 руб., в том числе по годам:  2017 – 999000 рублей,  2018 -11756900 рублей.  иные межбюджетные трансферты –1101491 руб., в том числе по годам:  2018 – 1101491 рублей.  по подпрограммам:  [**подпрограмма 1**](#Par1461) **«**[**Ремонт и содержание**](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2003) **автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий» всего – 117044182,28 рубля, в том числе по годам:**  2015 –17502754 рублей  2016 – 18785188 рублей  2017 – 20233907,82 рублей  2018 – 38738532,46 рублей  2019 – 10723400 рублей  2020 – 11060400 рублей  средства местного бюджета –**117044182,28 рубля, в том числе по годам:**  2015 –17502754 рублей  2016 – 18785188 рублей  2017 – 20233907,82 рублей  2018 – 38738532,46 рублей  2019 – 10723400 рублей  2020 – 11060400 рублей  из них:  средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области – 44307547,19 руб., в том числе по годам:  2015 – 5846639 рублей  2016 – 8470128 рублей  ( в том числе средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области – 1326461 рублей)  2017 – 8308193,01 рублей  2018 – 6903387,18 рублей  2019 – 7221100 рублей  2020 – 7558100 рублей,  средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области - 28451447,16 руб., в том числе по годам:  2015 – 7261260 рублей;  2016 – 10012503 рублей;  2017 -7177684,16 рублей;  2018 -4000000 рублей.  из них:  средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области –7770391,04 руб., в том числе по годам:  2015 – 1787873 рублей;  2016 – 1669660 рублей;  2017 – 3062858,04рублей;  2018 – 1250000 рублей.  средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области – 2979597,74 руб., в том числе по годам:  2015 – 715349 рублей;  2016 – 1198448 рублей;  2017 -835800,74 рублей;  2018-230000 рублей.  средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области –2630514 руб., в том числе по годам:  2015 – 635837 рублей;  2016- 731325 рублей;  2017-743352 рублей;  2018-520000 рублей.  субсидия из областного бюджета –13744483,38 руб., в том числе по годам:  2015 – 4122201 рублей,  2016- 5086609 рублей;  2017 -2535673,38 рублей;  2018 – 2000000 рублей  средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области в 2016 году– 1326461 рублей.  субсидия из областного бюджета –12756900 руб., в том числе по годам:  2017 – 999000 рублей,  2018 -11756900 рублей.  иные межбюджетные трансферты –1101491 руб., в том числе по годам:  2018 – 1101491 рублей.  [**подпрограмма 2**](#Par1461) **«**[**Развитие**](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2097) **пассажирского автотранспорта» всего по подпрограмме 2015 - 2020 годы – 25854650,40 рублей, в том числе по годам:**  2015 –5041565 рублей  2016 – 4457126 рублей  2017 – 4793200 рублей  2018 – 4792359,4 рублей  2019 – 3338500 рублей  2020 – 3431900 рублей  **в том числе средства местного бюджета 25854650,40 рублей, в том числе по годам:**  2015 –5041565 рублей  2016 – 4457126 рублей  2017 – 4793200 рублей  2018 – 4792359,4 рублей  2019 – 3338500 рублей  2020 – 3431900 рублей |
| 8. Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов | По окончании реализации мероприятий Программы будут достигнуты следующие значения **индикаторов**:  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не более 57,8 %;  - количество маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки в % к уровню 2013 года.  **Непосредственные результаты Программы:**  - протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог - 1,4 км;  - количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки – 13 ед.;  - количество населенных пунктов, имеющих регулярное автобусное сообщения с административным центром городского округа – 35 ед.;  - наличие проекта организации дорожного движения. |

**2. Текстовая часть муниципальной программы**

**2.1. Характеристика текущего состояния**

Развитие транспортной системы в городском округе город Первомайск Нижегородской области (далее – городской округ, округ) становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста городского округа и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития округа.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики городского округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Автомобильные дороги связывают обширную территорию городского округа, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов и во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, и комплексный подход к благоустройству населенных пунктов, в том числе дворовых территорий и тротуаров, являются приоритетными направлениями деятельности администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области.

По состоянию на 01.01.2014 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 172,9 км.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям, на долю которых в 2013 году приходилось 80,8 %. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог Нижегородской области и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог. Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения ремонта автомобильных дорог.

Для разрешения существующих проблем будет осуществляться реализация подпрограммы «[Ремонт и содержание](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2003) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий». Реализация Программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог городского округа город Первомайск Нижегородской области и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства округа. Улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

Пассажирский автомобильный транспорт является для жителей городского округа одним из основных средств передвижения внутри городского округа и за его пределами, поэтому его состояние и развитие имеют важное значение.

Для организации социально-значимых перевозок на городских и пригородных маршрутах создано МП «Первомайское ПАП». Для осуществления деятельности за предприятием на правах хозяйственного ведения закреплено соответствующее имущество.

Автобусный парк МП «Первомайское ПАП» насчитывает 17 единиц со средней степенью износа 63%. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 "О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы" нормативный срок использования составляет 7 лет. При этом средний возраст автобусов МП «Первомайское ПАП» достиг значения 8,1 года. Для имеющегося подвижного состава характерно частое нахождение в ремонте, низкая комфортность поездок пассажиров в автобусах устаревших моделей.

С низким уровнем материально-технической базы связан ряд внутренних проблем предприятия, наличие которых не позволяет в полной мере удовлетворить растущий спрос потребителей на качественные транспортные услуги.

Высокая себестоимость пассажирских перевозок на фоне государственного регулирования тарифов, недостаточный пассажирооборот приводят к необходимости возмещения убытков, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки, путем субсидирования из средств местного бюджета.

Решить накопившиеся в данной сфере проблемы возможно путем реализации подпрограммы «[Развитие](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2097) пассажирского автотранспорта».

**2.2. Цели, задачи**

Главной целью реализации Программы является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики городского округа город Первомайск Нижегородской области.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение следующих задач:

- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию;

-обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки.

**2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Действие Программы предусмотрено в течение 6-ти лет: с 2015 по 2020 годы.

Программа реализуется в один этап.

**2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы**

Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области» представлен в таблице 1.

**Таблица 1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы) | Сроки вы-полне-ния (годы) | Исполнители мероприятий | | Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (рублей) | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 |  |  | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Цели муниципальной программы: совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики городского округа город Первомайск Нижегородской области | | | | | | 22544319 | 23242314 | 25027107,82 | 43530891,86 | 14061900 | 14492300 | 142898832,68 |
| [Подпрограмма](file:///C:\\Users\\Пользователь\\Документы\\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\\2016%20год\\Муниципальная%20программа\\%20изменение%20от%2007.09.2016\\изменение%20в%20программу\\Актуальная%20версия%20программы%20от%2007.09.2016.docx" \l "Par2003) 1. «[Ремонт и содержание](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\2016%20год\Муниципальная%20программа\%20изменение%20от%2007.09.2016\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2003) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий» | | | | | | 17502754 | 18785188 | 20233907,82 | 38738532,46 | 10723400 | 11060400 | 117044182,28 |
| Основное мероприятие 1.1.  Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | | Администра-ция городского округа г. Первомайск, МП «Радуга» | 3375100 | 1991047 | 4663866,34 | 3667047 | 2187700 | 2187700 | 18072460,34 |
| Основное мероприятие 1.2.  Выполнение работ по ямочному ремонту дорог | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | | Администра-ция городского округа г. Первомайск, МП «Радуга» | 1400000 | 1103500 | 1458400 | 4110000 | 1314600 | 1314600 | 10701100 |
| Основное мероприятие 1.3.  Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | | Администра-ция городского округа г.Первомайск | 8090747 | 5993882 | 13461346,16 | 29866256,63 | 7221100 | 7558100 | 72191431,79 |
| Основное мероприятие 1.4.  Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | | Администра-ция городского округа г.Перво-майск | 4296559 | 9646247 | 599645,32 | - | - | - | 14542451,32 |
| Основное мероприятие 1.5.  Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа город Первомайск Нижегородской области | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | | Администра-ция городского округа г.Перво-майск | 304512 | - | - | 99900 | - | - | 404412 |
| Основное мероприятие 1.6.  Экспертиза сметной документации на ремонт  дорог, тротуаров и дворовых территорий | | Прочие расходы | 2015-2018 | | Администра-ция городского округа г.Перво-майск | 35836 | 50512 | 50650 | 164091 | - | - | 301089 |
| Основное мероприятие 1.7.  Изготовление планировочных решений на благоустройство дворовых территорий | | Прочие расходы | 2018 | | Администра-ция городского округа г.Перво-майск |  |  |  | 22425 |  |  | 22425 |
| Основное мероприятие 1.8.  Оснащение участка улично-дорожной  сети пешеходными ограждениями  примыкающими к общеобразовательным  учреждениям г.Первомайск Нижегородской  области | | Прочие расходы | 2018 | | Администра-ция городского округа г.Перво-майск |  |  |  | 808812,83 |  |  | 808812,83 |
| [Подпрограмма 2](file:///C:\\Users\\Пользователь\\Документы\\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\\2016%20год\\Муниципальная%20программа\\%20изменение%20от%2007.09.2016\\изменение%20в%20программу\\Актуальная%20версия%20программы%20от%2007.09.2016.docx" \l "Par2097). «[Развитие](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\2016%20год\Муниципальная%20программа\%20изменение%20от%2007.09.2016\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2097) пассажирского автотранспорта» | | | | | | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| Основное мероприятие 2.1.  Возмещение части затрат на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | | Администра-ция городского округа г. Первомайск,  МП «Первомай-ское ПАП» | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| Основное мероприятие 2.2.  Повышение производственной дисциплины при осуществлении пассажирских перевозок | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | | МП «Первомай-ское ПАП» | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.3.  Оптимизация маршрутной сети | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | | Администра-ция городского округа г. Первомайск,  МП «Первомайское ПАП» | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.4.  Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых МП «Первомайское ПАП» | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | | МП «Первомай-ское ПАП» | - | - | - | - | - | - | - |

**2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы**

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Программы представлены в таблице 2.

**Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование индикатора/непосредственного результата | Ед. измерения | Значение индикатора/ непосредственного результата | | | | | | | |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области» | | | | | | | | | | |
|  | Индикаторы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 80,8 | 78,8 | 76,1 | 75,4 | 60,1 | 59,3 | 58,5 | 57,8 |
| 2. | Сохранение количества маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки на уровне 2013 года | % | 100 | 100 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 |
|  | Непосредственные результаты |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог | км | 1,205 | 3,398 | 2,361 | 1,28 | 3,1 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| 2. | Количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки | ед. | 14 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 3. | Количество населенных пунктов, имеющих регулярное автобусного сообщения с административным центром городского округа | шт. | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |

**2.6. Меры правового регулирования**

Для достижения целей муниципальной программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

**2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов**

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета городского округа город Первомайск отражено в таблице 3.

Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников отражена в таблице 4.

**Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование | Муниципальный заказчик-координатор,  соисполнители | Расходы бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (руб.), годы | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области» | Всего | 22544319 | 23242314 | 25027107,82 | 43530891,86 | 14061900 | 14492300 | 142898832,68 |
| Администрация городского округа г.Первомайск | 17769219 | 20147767 | 18978141,48 | 35753844,86 | 10559600 | 10990000 | 114198572,34 |
| Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга» | 4775100 | 3094547 | 6122266,340 | 7777047 | 3502300 | 3502300 | 28773560,34 |
| [Подпрограмма 1](#Par2003) | «[Ремонт и содержание](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2003) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий» | Всего | 17502754 | 18785188 | 20233907,82 | 38738532,46 | 10723400 | 11060400 | 117044182,28 |
| Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга» | 4775100 | 3094547 | 6122266,34 | 7777047 | 3502300 | 3502300 | 28773560,34 |
| Администрация городского округа г.Первомайск | 12727654 | 15690641 | 14111641,48 | 30961485,46 | 7221100 | 7558100 | 88270621,94 |
| мероприятие 1.1. | Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог | Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга» | 3375100 | 1991047 | 4663866,34 | 3667047 | 2187700 | 2187700 | 18072460,34 |
| мероприятие 1.2. | Выполнение работ по ямочному ремонту дорог | Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга» | 1400000 | 1103500 | 1458400 | 4110000 | 1314600 | 1314600 | 10701100 |
| мероприятие 1.3. | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог | Администрация городского округа г.Первомайск | 8090747 | 5993882 | 13461346,16 | 29866256,63 | 7221100 | 7558100 | 72191431,79 |
| мероприятие 1.4. | Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий | Администрация городского округа г.Первомайск | 4296559 | 9646247 | 599645,32 | - | - | - | 14542451,32 |
| мероприятие 1.5. | Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа город Первомайск Нижегородской области | Администрация городского округа г.Первомайск | 304512 | - | - | 99900 | - | - | 404412 |
| мероприятие 1.6. | Экспертиза сметной документации на ремонт дорог, тротуаров и дворовых территорий | Администрация городского округа г.Первомайск | 35836 | 50512 | 50650 | 164091 | - | - | 301089 |
| мероприятие 1.7. | Изготовление планировочных решений на благоустройство дворовых территорий | Администрация городского округа г.Первомайск |  |  |  | 22425 |  |  | 22425 |
| мероприятие 1.8. | Оснащение участка улично-дорожной  сети пешеходными ограждениями  примыкающими к общеобразовательным  учреждениям г.Первомайск Нижегородской  области | Администрация городского округа г.Первомайск |  |  |  | 808812,83 |  |  | 808812,83 |
| [Подпрограмма 2](#Par2097) | «[Развитие](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2097) пассажирского автотранспорта» | Всего | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Первомайское ПАП» | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| мероприятие 2.1. | Возмещение части затрат на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки | Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Первомайское ПАП» | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| мероприятие 2.2. | Повышение производственной дисциплины при осуществлении пассажирских перевозок | МП «Первомайское ПАП» | - | - | - | - | - | - | - |
| мероприятие 2.3. | Оптимизация маршрутной сети | Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Первомайское ПАП» | - | - | - | - | - | - | - |
| мероприятие 2.4. | Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых МП «Первомайское ПАП» | МП «Первомайское ПАП» | - | - | - | - | - | - | - |

**Таблица 4. Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников финансирования**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование | Источники финансирования | Оценка расходов (руб.), годы | | | | | | |
|  |  |  | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муници-пальная программа | «Развитие транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области» | Всего | 22544319 | 23242314 | 25027107,82 | 43530891,86 | 14061900 | 14492300 | 142898832,68 |
|  |  | расходы местного бюджета | 22544319 | 23242314 | 25027107,82 | 43530891,86 | 14061900 | 14492300 | 142898832,68 |
|  |  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 5846639 | 8470128 | 8308193,01 | 6903387,18 | 7221100 | 7558100 | 44307547,19 |
|  |  | средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области | 7261260 | 10012503 | 7177684,16 | 4000000 | - | - | 28451447,16 |
|  |  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области | 1787873 | 1669660 | 3062858,04 | 1250000 | - | - | 7770391,04 |
|  |  | средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 715349 | 1198448 | 835800,74 | 230000 | - | - | 2979597,74 |
|  |  | средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 635837 | 731325 | 743352 | 520000 | - | - | 2630514 |
|  |  | субсидия из областного бюджета | 4122201 | 5086609 | 2535673,38 | 2000000 | - | - | 13744483,38 |
|  |  | средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | - | 1326461 | - | - | - | - | 1326461 |
|  |  | субсидия из областного бюджета |  |  | 999000 | 11756900 |  |  | 12756900 |
|  |  | иные межбюджетные трансферты |  |  |  | 1101491 |  |  | 1101491 |
| [Подпрограмма 1](#Par2003) | «[Ремонт и содержание](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2003) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий | Всего | 17502754 | 18785188 | 20233907,82 | 38738532,46 | 10723400 | 11060400 | 117044182,28 |
|  |  | расходы местного бюджета | 17502754 | 18785188 | 20233907,82 | 38738532,46 | 10723400 | 11060400 | 117044182,28 |
|  |  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 5846639 | 8470128 | 8308193,01 | 6903387,18 | 7221100 | 7558100 | 44307547,19 |
|  |  | средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области | 7261260 | 10012503 | 7177684,16 | 4000000 | - | - | 28451447,16 |
|  |  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области | 1787873 | 1669660 | 3062858,04 | 1250000 | - | - | 7770391,04 |
|  |  | средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 715349 | 1198448 | 835800,74 | 230000 | - | - | 2979597,74 |
|  |  | средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 635837 | 731325 | 743352 | 520000 | - | - | 2630514 |
|  |  | субсидия из областного бюджета | 4122201 | 5086609 | 2535673,38 | 2000000 | - | - | 11744483,38 |
|  |  | средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | - | 1326461 | - | - | - | - | 1326461 |
|  |  | субсидия из областного бюджета |  |  | 999000 | 11756900 |  |  | 12756900 |
|  |  | иные межбюджетные трансферты |  |  |  | 1101491 |  |  | 1101491 |
| мероприятие 1.1. | Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог | Всего | 3375100 | 1991047 | 4663866,34 | 3667047 | 2187700 | 2187700 | 18072460,34 |
|  |  | расходы местного бюджета | 3375100 | 1991047 | 4663866,34 | 3667047 | 2187700 | 2187700 | 18072460,34 |
|  |  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 380245 | 1491247 | 3294468 | - | - | - | 5165960 |
| мероприятие 1.2. | Выполнение работ по ямочному ремонту дорог | Всего | 1400000 | 1103500 | 1458400 | 4110000 | 1314600 | 1314600 | 10701100 |
|  |  | расходы местного бюджета | 1400000 | 1103500 | 1458400 | 4110000 | 1314600 | 1314600 | 10701100 |
|  |  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области |  |  | 17050,01 | 1736062,74 |  |  | 1753112,75 |
| мероприятие 1.3. | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог | Всего | 8090747 | 5993882 | 13461346,16 | 29866256,63 | 7221100 | 7558100 | 72191431,79 |
|  |  | расходы местного бюджета | 8090747 | 5993882 | 13461346,16 | 29866256,63 | 7221100 | 7558100 | 72191431,79 |
|  |  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 3479937 | 5121022 | 4983662 | 5167324,44 | 7221100 | 7558100 | 33531145,44 |
|  |  | средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области | 4610810 | 872860 | 7177684,16 | 4000000 | - | - | 16661354,16 |
|  |  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области | 1119947 | 261194 | 3062858,04 | 1250000 | - | - | 5693999,04 |
|  |  | средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 447978 | 104478 | 835800,74 | 230000 | - | - | 1618256,74 |
|  |  | средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 461042 | 64675 | 743352 | 520000 | - | - | 1789069 |
|  |  | субсидия из областного бюджета | 2581843 | 442513 | 2535673,38 | 2000000 | - | - | 7560029,38 |
|  |  | субсидия из областного бюджета |  |  | 999000 | 11756900 |  |  | 12756900 |
|  |  | иные межбюджетные трансферты |  |  |  | **1101491** |  |  | **1101491** |
| мероприятие 1.4. | Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий | Всего | 4296559 | 9646247 | 599645,32 | - | - | - | 14542451,32 |
|  |  | расходы местного бюджета | 4296559 | 9646247 | 599645,32 | - | - | - | 14542451,32 |
|  |  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 1665236 | 1833065 | - |  |  |  | 10124701 |
|  |  | средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области | 2631323 | 9139643 | - | - | - | - | 11770966 |
|  |  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области | 667926 | 1408466 | - | - | - | - | 2076392 |
|  |  | средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 267171 | 1093970 | - | - | - | - | 1361141 |
|  |  | средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 155868 | 666650 | - | - | - | - | 822518 |
|  |  | субсидия из областного бюджета | 1540358 | 4644096 | - | - | - | - | 6184454 |
|  |  | средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области |  | 1326461 |  |  |  |  | 1326461 |
| мероприятие 1.5. | Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа город Первомайск Нижегородской области | Всего: | 304512 | - | - | 99900 | - | - | 404412 |
|  |  | расходы местного бюджета | 304512 | - | - | 99900 | - | - | 404412 |
|  |  | в т.ч. средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 304512 | - | - | - | - | - | 304512 |
| мероприятие 1.6. | Экспертиза сметной документации на ремонт дорог, тротуаров и дворовых территорий | Всего: | 35836 | 50512 | 50650 | 164091 | - | - | 301089 |
|  |  | расходы местного бюджета | 35836 | 50512 | 50650 | 164091 | - | - | 301089 |
|  |  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 16709 | 24794 | 13013 | - | - | - | 54516 |
|  |  | средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области | 19127 | - | - | - | - | - | 19127 |
|  |  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области | - | - | - | - | - | - | - |
|  |  | средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 200 | - | - | - | - | - | 200 |
|  |  | средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 18927 | - | - | - | - | - | 18927 |
| мероприятие 1.7. | Изготовление планировочных решений на благоустройство дворовых территорий | Всего | - | - | - | 22425 | - | - | 22425 |
|  |  | расходы местного бюджета | - | - | - | 22425 | - | - | 22425 |
| мероприятие 1.8. | Оснащение участка улично-дорожной сети пешеходными ограждениями  примыкающими к общеобразовательным учреждениям г.Первомайск Нижегородской области | Всего | - | - | - | 808812,83 | - | - | 808812,83 |
|  |  | расходы местного бюджета | - | - | - | 808812,83 | - | - | 808812,83 |
| [Подпрограмма 2](#Par2097) | «[Развитие](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2097) пассажирского автотранспорта» | Всего | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
|  |  | расходы местного бюджета | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| мероприятие 2.1. | Возмещение части затрат на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки | Всего | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
|  |  | расходы местного бюджета | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| мероприятие 2.2. | Повышение производственной дисциплины при осуществлении пассажирских перевозок. | Всего | - | - | - | - | - | - | - |
|  |  | расходы местного бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| мероприятие 2.3. | Оптимизация маршрутной сети | Всего | - | - | - | - | - | - | - |
|  |  | расходы местного бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| мероприятие 2.4. | Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых МП «Первомайское ПАП» | Всего | - | - | - | - | - | - | - |
|  |  | расходы местного бюджета | - | - | - | - | - | - | - |

**2.8. Анализ рисков реализации муниципальной Программы**

Программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий Программы в области ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения, ремонта тротуаров и дворовых территорий. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий Программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог, тротуаров и дворовых территорий может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация Программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного [кодекса](consultantplus://offline/ref=ABA076DC7966259210DE5674F66269448700D7449976B98B94F71EF3A8X3o0K) Российской Федерации, законодательства о закупках для муниципальных нужд.

Реализация Программы сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог, не зависящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством, опасных природных процессов и техногенных факторов. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы.

Достижение показателей Программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового [кодекса](consultantplus://offline/ref=ABA076DC7966259210DE5674F66269448700D64B987AB98B94F71EF3A8X3o0K) Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо и транспортного налога, являющихся источниками формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузки на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации Программы и минимизация их негативных последствий при выполнении Программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией Программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и Программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

периодическая корректировка состава Программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

3. Подпрограммы муниципальной программы

**3.1.Подпрограмма «**[**Ремонт и содержание**](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2003) **автомобильных дорог**

**общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»**

**(далее – Подпрограмма 1)**

**3.1.1.Паспорт Подпрограммы 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы 1 | - управление экономического развития и инвестиций администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области |
| Соисполнители Подпрограммы 1 | - муниципальное предприятие городского округа город Первомайск Нижегородской области «Радуга» (далее –МП «Радуга»)  -администрация городского округа г.Первомайск |
| Цели Подпрограммы 1 | - сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию |
| Задачи  Подпрограммы 1 | - Обеспечение надлежащего содержания автомобильных дорог в осенне-зимний период;  - Обеспечение надлежащего технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и придомовых территорий |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1 | Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2020 годах |
| Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1 за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (далее-местный бюджет): | [**подпрограмма 1**](#Par1461) **«**[**Ремонт и содержание**](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2003) **автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий» всего – 117044182,28 рубля, в том числе по годам:**  2015 –17502754 рублей  2016 – 18785188 рублей  2017 – 20233907,82 рублей  2018 – 38738532,46 рублей  2019 – 10723400 рублей  2020 – 11060400 рублей  средства местного бюджета –**117044182,28 рубля, в том числе по годам:**  2015 –17502754 рублей  2016 – 18785188 рублей  2017 – 20233907,82 рублей  2018 – 38738532,46 рублей  2019 – 10723400 рублей  2020 – 11060400 рублей  из них:  средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области – 44307547,19 руб., в том числе по годам:  2015 – 5846639 рублей  2016 – 8470128 рублей  ( в том числе средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области – 1326461 рублей)  2017 – 8308193,01 рублей  2018 – 6903387,18 рублей  2019 – 7221100 рублей  2020 – 7558100 рублей,  средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области - 28451447,16 руб., в том числе по годам:  2015 – 7261260 рублей;  2016 – 10012503 рублей;  2017 -7177684,16 рублей;  2018 -4000000 рублей.  из них:  средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области –7770391,04 руб., в том числе по годам:  2015 – 1787873 рублей;  2016 – 1669660 рублей;  2017 – 3062858,04рублей;  2018 – 1250000 рублей.  средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области – 2979597,74 руб., в том числе по годам:  2015 – 715349 рублей;  2016 – 1198448 рублей;  2017 -835800,74 рублей;  2018-230000 рублей.  средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области –2630514 руб., в том числе по годам:  2015 – 635837 рублей;  2016- 731325 рублей;  2017-743352 рублей;  2018-520000 рублей.  субсидия из областного бюджета –13744483,38 руб., в том числе по годам:  2015 – 4122201 рублей,  2016- 5086609 рублей;  2017 -2535673,38 рублей;  2018 – 2000000 рублей  средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области в 2016 году– 1326461 рублей.  субсидия из областного бюджета –12756900 руб., в том числе по годам:  2017 – 999000 рублей,  2018 -11756900 рублей.  2018 -11756900 рублей.  иные межбюджетные трансферты –1101491 руб., в том числе по годам:  2018 – 1101491 рублей. |
| Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Подпрограммы 1 | По окончании реализации мероприятий Подпрограммы 1 будут достигнуты следующие значения индикаторов:  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не более 57,8 %;  Непосредственные результаты Подпрограммы:  - протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог -1,4 км;  - наличие проекта организации дорожного движения. |

**3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы 1**

**3.1.2.1. Характеристика текущего состояния**

Развитие транспортной системы в городском округе город Первомайск Нижегородской области (далее также городской округ, округ) становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития округа.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики городского округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Автомобильные дороги связывают обширную территорию городского округа, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов и во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, и комплексный подход к благоустройству населенных пунктов, в том числе дворовых территорий и тротуаров, являются приоритетными направлениями деятельности администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области.

По состоянию на 01.01.2014 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 172,9 км.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям, на долю которых в 2013 году приходилось 80,8 %. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог Нижегородской области и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог. Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения ремонта автомобильных дорог.

Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог городского округа город Первомайск Нижегородской области и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства округа. Улучшение условий движения автотранспорта позволит снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

**3.1.2.2. Цели, задачи Подпрограммы 1**

Основной целью Подпрограммы 1 является сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.

В рамках достижения названной цели планируется решение следующих задач:

- Обеспечение надлежащего содержания автомобильных дорог в осенне-зимний период;

- Обеспечение надлежащего технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и придомовых территорий.

**3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1**

Подпрограмма реализуется с 2015 по 2020 годы в один этап.

**3.1.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1**

Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1 представлен в таблице 5.

**Таблица 5. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование мероприятия | Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы) | Сроки выпол-нения (годы) | Испол-нители меро-приятий | Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (рублей) | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 |  |  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Цель Подпрограммы 1: сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию | | | | | 17502754 | 18785188 | 20233907,82 | 38738532,46 | 10723400 | 11060400 | 117044182,28 |
| [Подпрограмма](#Par2003) 1. «[Ремонт и содержание](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2003) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»» | | | | | 17502754 | 18785188 | 20233907,82 | 38738532,46 | 10723400 | 11060400 | 117044182,28 |
| Задача 1. Обеспечение надлежащего содержания автомобильных дорог в осенне-зимний период | | | | | 3375100 | 1991047 | 4663866,34 | 3667047 | 2187700 | 2187700 | 18072460,34 |
| Основное мероприятие 1.1.  Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | Админис-трация городско-го округа г.Перво-майск, МП «Радуга» | 3375100 | 1991047 | 4663866,34 | 3667047 | 2187700 | 2187700 | 18072460,34 |
| Задача 2. Обеспечение надлежащего технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и придомовых территорий | | | | | 14127654 | 16794141 | 15570041,480 | 35071485,46 | 8535700 | 8872700 | 98971721,94 |
| Основное мероприятие 1.2.  Выполнение работ по ямочному ремонту дорог | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | Администра-ция городского округа г. Первомайск, МП «Радуга» | 1400000 | 1103500 | 1458400 | 4110000 | 1314600 | 1314600 | 10701100 |
| Основное мероприятие 1.3.  Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | Администра-ция городского округа г.Первомайск | 8090747 | 5993882 | 13461346,16 | 29866256,63 | 7221100 | 7558100 | 72191431,79 |
| Основное мероприятие 1.4.  Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | Администра-ция городского округа г.Перво-майск | 4296559 | 9646247 | 599645,32 | - | - | - | 14542451,32 |
| Основное мероприятие 1.5.  Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа город Первомайск Нижегородской области | | Прочие расходы | 2015 - 2020 | Администра-ция городского округа г.Перво-майск | 304512 | - | - | 99900 | - | - | 404412 |
| Основное мероприятие 1.6.  Экспертиза сметной документации на ремонт  дорог, тротуаров и дворовых территорий | | Прочие расходы | 2015-2018 | Администра-ция городского округа г.Перво-майск | 35836 | 50512 | 50650 | 164091 | - | - | 301089 |
| Основное мероприятие 1.7.  Изготовление планировочных решений на благоустройство дворовых территорий | | Прочие расходы | 2018 | Администра-ция городского округа г.Перво-майск |  |  |  | 22425 |  |  | 22425 |
| Основное мероприятие 1.8.Оснащение участка улично-дорожной сети пешеходными ограждениями  примыкающими к общеобразовательным учреждениям г.Первомайск Нижегородской области | | Прочие расходы | 2018 | Администра-ция городского округа г.Перво-майск |  |  |  | 808812,83 |  |  | 808812,83 |

**3.1.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 1**

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 1 представлены в таблице 6.

**Таблица 6. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах Подпрограммы 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование индикатора/непосредственного результата | Ед. измерения | Значение индикатора/ непосредственного результата | | | | | | | |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
|  | Индикаторы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 80,8 | 78,8 | 76,1 | 75,4 | 60,1 | 59,3 | 58,5 | 57,8 |
|  | Непосредственные результаты |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог | км | 1,205 | 3,398 | 2,361 | 1,280 | 3,1 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |

**3.1.2.6. Меры правового регулирования Подпрограммы 1**

Для достижения целей Подпрограммы 1 принятие нормативных правовых актов не требуется.

**3.1.2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов Подпрограммы 1**

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет средств бюджета городского округа город Первомайск отражено в таблице 7.

Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной Подпрограммы за счет всех источников отражена в таблице 8.

**Таблица 7. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 1**

**за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование | Муниципаль-ный заказчик-координатор,  соисполнители | Расходы бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (руб.), годы | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| [Подпрограмма 1](#Par2003) | «[Ремонт и содержание](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2003) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий» | Всего | 17502754 | 18785188 | 20233907,82 | 38738532,46 | 10723400 | 11060400 | 117044182,28 |
| Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга» | 4775100 | 3094547 | 6122266,34 | 7777047 | 3502300 | 3502300 | 28773560,34 |
| Администрация городского округа г.Первомайск | 12727654 | 15690641 | 14111641,48 | 30961485,46 | 7221100 | 7558100 | 88270621,94 |
| мероприятие 1.1. | Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог | Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга» | 3375100 | 1991047 | 4663866,34 | 3667047 | 2187700 | 2187700 | 18072460,34 |
| мероприятие 1.2. | Выполнение работ по ямочному ремонту дорог | Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга» | 1400000 | 1103500 | 1458400 | 4110000 | 1314600 | 1314600 | 10701100 |
| мероприятие 1.3. | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог | Администрация городского округа г.Первомайск | 8090747 | 5993882 | 13461346,16 | 29866256,63 | 7221100 | 7558100 | 72191431,79 |
| мероприятие 1.4. | Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий | Администрация городского округа г.Первомайск | 4296559 | 9646247 | 599645,32 | - | - | - | 14542451,32 |
| мероприятие 1.5. | Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа город Первомайск Нижегородской области | Администрация городского округа г.Первомайск | 304512 | - | - | 99900 | - | - | 404412 |
| мероприятие 1.6. | Экспертиза сметной документации на ремонт дорог, тротуаров и дворовых территорий | Администрация городского округа г.Первомайск | 35836 | 50512 | 50650 | 164091 | - | - | 301089 |
| мероприятие 1.7. | Изготовление планировочных решений на благоустройство дворовых территорий | Администрация городского округа г.Первомайск |  |  |  | 22425 |  |  | 22425 |
| мероприятие 1.8. | Оснащение участка улично-дорожной  сети пешеходными ограждениями  примыкающими к общеобразовательным  учреждениям г.Первомайск Нижегородской  области | Администрация городского округа г.Первомайск |  |  |  | 808812,83 |  |  | 808812,83 |

**Таблица 8. Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы 1 за счет всех источников финансирования**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование | Источники финансирова-ния | Оценка расходов (руб.), годы | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| [Подпрограмма 1](#Par2003) | «[Ремонт и содержание](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2003) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий | Всего | 17502754 | 18785188 | 20233907,82 | 38738532,46 | 10723400 | 11060400 | 117044182,28 |
| расходы местного бюджета | 17502754 | 18785188 | 20233907,82 | 38738532,46 | 10723400 | 11060400 | 117044182,28 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 5846639 | 8470128 | 8308193,01 | 6903387,18 | 7221100 | 7558100 | 44307547,19 |
| средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области | 7261260 | 10012503 | 7177684,16 | 4000000 | - | - | 28451447,16 |
|  |  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области | 1787873 | 1669660 | 3062858,04 | 1250000 | - | - | 7770391,04 |
| средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 715349 | 1198448 | 835800,74 | 230000 | - | - | 2979597,74 |
| средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 635837 | 731325 | 743352 | 520000 | - | - | 2630514 |
|  |  | субсидия из областного бюджета | 4122201 | 5086609 | 2535673,38 | 2000000 | - | - | 11744483,38 |
| средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | - | 1326461 | - | - | - | - | 1326461 |
| субсидия из областного бюджета |  |  | 999000 | 11756900 |  |  | 12756900 |
|  |  | иные межбюджетные трансферты |  |  |  | 1101491 |  |  | 1101491 |
| мероприятие 1.1. | Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог | Всего | 3375100 | 1991047 | 4663866,34 | 3667047 | 2187700 | 2187700 | 18072460,34 |
| расходы местного бюджета | 3375100 | 1991047 | 4663866,34 | 3667047 | 2187700 | 2187700 | 18072460,34 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 380245 | 1491247 | 3294468 | - | - | - | 5165960 |
| мероприятие 1.2. | Выполнение работ по ямочному ремонту дорог | Всего | 1400000 | 1103500 | 1458400 | 4110000 | 1314600 | 1314600 | 10701100 |
| расходы местного бюджета | 1400000 | 1103500 | 1458400 | 4110000 | 1314600 | 1314600 | 10701100 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области |  |  | 17050,01 | 1736062,74 |  |  | 1753112,75 |
| мероприятие 1.3. | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог | Всего | 8090747 | 5993882 | 13461346,16 | 29866256,63 | 7221100 | 7558100 | 72191431,79 |
| расходы местного бюджета | 8090747 | 5993882 | 13461346,16 | 29866256,63 | 7221100 | 7558100 | 72191431,79 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 3479937 | 5121022 | 4983662 | 5167324,44 | 7221100 | 7558100 | 33531145,44 |
| средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области | 4610810 | 872860 | 7177684,16 | 4000000 | - | - | 16661354,16 |
|  |  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области | 1119947 | 261194 | 3062858,04 | 1250000 | - | - | 5693999,04 |
|  |  | средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 447978 | 104478 | 835800,74 | 230000 | - | - | 1618256,74 |
|  |  | средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 461042 | 64675 | 743352 | 520000 | - | - | 1789069 |
|  |  | субсидия из областного бюджета | 2581843 | 442513 | 2535673,38 | 2000000 | - | - | 7560029,38 |
|  | субсидия из областного бюджета |  |  | 999000 | 11756900 |  |  | 12756900 |
|  |  | иные межбюджетные трансферты |  |  |  | 1101491 |  |  | 1101491 |
| мероприятие 1.4. | Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий | Всего | 4296559 | 9646247 | 599645,32 | - | - | - | 14542451,32 |
| расходы местного бюджета | 4296559 | 9646247 | 599645,32 | - | - | - | 14542451,32 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 1665236 | 1833065 | - |  |  |  | 10124701 |
| средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области | 2631323 | 9139643 | - | - | - | - | 11770966 |
|  |  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |
| средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области | 667926 | 1408466 | - | - | - | - | 2076392 |
| средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 267171 | 1093970 | - | - | - | - | 1361141 |
| средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 155868 | 666650 | - | - | - | - | 822518 |
|  |  | субсидия из областного бюджета | 1540358 | 4644096 | - | - | - | - | 6184454 |
|  |  | средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области |  | 1326461 |  |  |  |  | 1326461 |
| мероприятие 1.5. | Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа город Первомайск Нижегородской области | Всего: | 304512 | - | - | 99900 | - | - | 404412 |
| расходы местного бюджета | 304512 | - | - | 99900 | - | - | 404412 |
| в т.ч. средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 304512 | - | - | - | - | - | 304512 |
| мероприятие 1.6. | Экспертиза сметной документации на ремонт дорог, тротуаров и дворовых территорий | Всего: | 35836 | 50512 | 50650 | 164091 | - | - | 301089 |
| расходы местного бюджета | 35836 | 50512 | 50650 | 164091 | - | - | 301089 |
|  |  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства дорожного фонда городского округа город Первомайск Нижегородской области | 16709 | 24794 | 13013 | - | - | - | 54516 |
|  |  | средства по местным инициативам городского округа город Первомайск Нижегородской области | 19127 | - | - | - | - | - | 19127 |
|  |  | из них: |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | средства бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области | - | - | - | - | - | - | - |
|  |  | средства населения, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 200 | - | - | - | - | - | 200 |
|  |  | средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет городского округа город Первомайск Нижегородской области | 18927 | - | - | - | - | - | 18927 |
| мероприятие 1.7. | Изготовление планировочных решений на благоустройство дворовых территорий | Всего | - | - | - | 22425 | - | - | 22425 |
| расходы местного бюджета | - | - | - | 22425 | - | - | 22425 |
| мероприятие 1.8 | Оснащение участка улично-дорожной сети пешеходными ограждениями  примыкающими к общеобразовательным учреждениям г.Первомайск Нижегородской области | Всего | - | - | - | 808812,83 | - | - | 808812,83 |
| расходы местного бюджета | - | - | - | 808812,83 | - | - | 808812,83 |

**3.1.2.8. Анализ рисков реализации муниципальной Подпрограммы 1**

Подпрограмма 1 представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортной системы городского округа город Первомайск Нижегородской области.

Реализация Программы 1 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Подпрограмма 1, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий Подпрограмма 1 в области ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий Подпрограммы 1, в первую очередь, в области содержания и ремонта автомобильных дорог, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация Подпрограммы 1 сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Подпрограммы 1 во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного [кодекса](consultantplus://offline/ref=ABA076DC7966259210DE5674F66269448700D7449976B98B94F71EF3A8X3o0K) Российской Федерации, законодательства о закупках для муниципальных нужд.

Реализация Подпрограммы 1 сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог, не зависящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством, опасных природных процессов и техногенных факторов. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы.

Достижение показателей Подпрограммы 1 в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового [кодекса](consultantplus://offline/ref=ABA076DC7966259210DE5674F66269448700D64B987AB98B94F71EF3A8X3o0K) Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо и транспортного налога, являющихся источниками формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузки на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации Подпрограммы 1 и минимизация их негативных последствий при её выполнении будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией Подпрограммы 1 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Подпрограммы 1 с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Подпрограммы 1.

**3.2. Подпрограмма «**[**Развитие**](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2097) **пассажирского автотранспорта»**

**(далее – Подпрограмма 2)**

**3.2.1. Паспорт Подпрограммы 2**

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы 2 | - управление экономического развития и инвестиций администрации городского округа город Первомайск Нижегородской области |
| Соисполнители Подпрограммы 2 | - муниципальное предприятие «Первомайское пассажирское автотранспортное предприятие» (далее-МП «Первомайское ПАП»  -администрация городского округа г.Первомайск |
| Цели Подпрограммы 2 | - обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки |
| Задачи Подпрограммы 2 | - Созданий условий для функционирования автотранспортного предприятия;  -Повышение эффективности социальных перевозок |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы 2 | Подпрограмма 2 реализуется в один этап в 2015 - 2020 годах |
| Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2 за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (далее-местный бюджет): | [**Подпрограмма 2**](#Par1461) **«**[**Развитие**](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2097) **пассажирского автотранспорта» всего по подпрограмме 2015 - 2020 годы – 25854650,40 рублей, в том числе по годам:**  2015 –5041565 рублей  2016 – 4457126 рублей  2017 – 4793200 рублей  2018 – 4792359,4 рублей  2019 – 3338500 рублей  2020 – 3431900 рублей  **в том числе средства местного бюджета 25854650,40 рублей, в том числе по годам:**  2015 –5041565 рублей  2016 – 4457126 рублей  2017 – 4793200 рублей  2018 – 4792359,4 рублей  2019 – 3338500 рублей  2020 – 3431900 рублей |
| Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Подпрограммы 2 | По окончании реализации мероприятий будут достигнуты следующие значения индикаторов:  - количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки в % к уровню 2013 года.  Непосредственные результаты Подпрограммы:  - количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки – 13 ед.;  - количество населенных пунктов, имеющих регулярное автобусного сообщения с административным центром городского округа – 35 ед.; |

**3.2.2. Текстовая часть Подпрограммы 2**

**3.2.2.1. Характеристика текущего состояния**

Пассажирский автомобильный транспорт для жителей городского округа играет немаловажную роль в передвижении внутри городского округа и за его пределами, поэтому его состояние и развитие имеют большое значение.

Для организации социально-значимых перевозок на городских и пригородных маршрутах создано МП «Первомайское ПАП». Для осуществления деятельности за предприятием на правах хозяйственного ведения закреплено соответствующее имущество.

Автобусный парк МП «Первомайское ПАП» насчитывает 17 единиц со средней степенью износа 63%. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» нормативный срок использования составляет 7 лет. При этом средний возраст автобусов МП «Первомайское ПАП» достиг значения 8,1 года. Для имеющегося подвижного состава характерно частое нахождение в ремонте, низкая комфортность поездок пассажиров в автобусах устаревших моделей.

С низким уровнем материально-технической базы связан ряд внутренних проблем предприятия, наличие которых не позволяет в полной мере удовлетворить растущий спрос потребителей на качественные транспортные услуги.

Высокая себестоимость пассажирских перевозок на фоне государственного регулирования тарифов, недостаточный пассажирооборот приводят к необходимости возмещения убытков, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки, путем субсидирования из средств местного бюджета.

Решить накопившиеся в данной сфере проблемы возможно путем реализации данной подпрограммы.

**3.2.2.2. Цели, задачи Подпрограммы 2**

Основной целью Подпрограммы 2 является обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки.

В рамках достижения названной цели планируется решение следующих задач:

- создание условий для функционирования автотранспортного предприятия;

-повышение эффективности социальных перевозок.

**3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2**

Подпрограмма 2 реализуется с 2015 по 2020 годы в один этап.

**3.2.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2**

Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2 представлен в таблице 9.

**Таблица 9. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы) | Сроки выполнения (годы) | Исполнители мероприятий | Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (рублей) | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 |  |  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Цель Подпрограммы 2: обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта | | | | | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| [Подпрограмма 2](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\2016%20год\Муниципальная%20программа\%20изменение%20от%2024.11.2016\постановление%20о%20внесении%20от%2023.11.2016.doc#Par2097). «[Развитие](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\2016%20год\Муниципальная%20программа\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2097) пассажирского автотранспорта» | | | | | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| Задача 1.Созданий условий для функционирования автотранспортного предприятия | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.1.  Возмещение части затрат на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки | | Прочие расходы | 2015 – 2020 | Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Первомайское ПАП» | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| Задача 2.Повышение эффективности социальных перевозок | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.2.  Повышение производственной дисциплины при осуществлении пассажирских перевозок | | Прочие расходы | 2015 – 2020 | МП «Первомай-ское ПАП» | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.3.  Оптимизация маршрутной сети | | Прочие расходы | 2015 – 2020 | Администра-ция городского округа г.Первомайск, МП «Первомайское ПАП» | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.4.  Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых МП «Первомайское ПАП» | | Прочие расходы | 2015 – 2020 | МП «Первомай-ское ПАП» | - | - | - | - | - | - | - |

**3.2.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 2** Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 2 представлены в таблице 10.

**Таблица 10. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование индикатора/непосредственного результата | Ед. измерения | Значение индикатора/ непосредственного результата | | | | | | | |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Подпрограммы 2 «[Развитие](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2097) пассажирского автотранспорта» | | | | | | | | | | |
|  | Индикаторы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Сохранение количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки на уровне 2013 года | % | 100 | 100 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 |
|  | Непосредственные результаты |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки | шт. | 14 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 2. | Количество населенных пунктов, имеющих регулярное автобусного сообщения с административным центром городского округа | шт. | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |

**3.2.2.6. Меры правового регулирования Подпрограммы 2**

Для достижения целей Подпрограммы 2 принятие нормативных правовых актов не требуется.

**3.2.2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов Подпрограммы 2**

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет средств бюджета городского округа город Первомайск отражено в таблице 11.

Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной Подпрограммы за счет всех источников отражена в таблице 12.

**Таблица 11. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 2 за счет средств бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование | Муниципальный заказчик-координатор,  соисполнители | Расходы бюджета городского округа город Первомайск Нижегородской области (руб.), годы | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| [Подпрограмма 2](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\2016%20год\Муниципальная%20программа\%20изменение%20от%2024.11.2016\постановление%20о%20внесении%20от%2023.11.2016.doc#Par2097) | «[Развитие](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\2016%20год\Муниципальная%20программа\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2097) пассажирского автотранспорта» | Всего | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| Администра-ция городского округа г.Первомайск, МП «Первомай-ское ПАП» | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| мероприятие 2.1. | Возмещение части затрат на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки | Администра-ция городского округа г.Первомайск, МП «Первомай-ское ПАП» | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| мероприятие 2.2. | Повышение производственной дисциплины при осуществлении пассажирских перевозок | МП «Первомай-ское ПАП» |  |  |  |  |  |  |  |
| мероприятие 2.3. | Оптимизация маршрутной сети | Администра-ция городского округа г.Первомайск, МП «Первомай-ское ПАП» |  |  |  |  |  |  |  |
| мероприятие 2.4. | Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых МП «Первомайское ПАП» | МП «Первомай-ское ПАП» |  |  |  |  |  |  |  |

**Таблица 12. Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы 2 за счет всех источников финансирования**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование | Источники финансирования | Оценка расходов (руб.), годы | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| [Подпрограмма 2](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\2016%20год\Муниципальная%20программа\%20изменение%20от%2024.11.2016\постановление%20о%20внесении%20от%2023.11.2016.doc#Par2097) | «[Развитие](file:///C:\Users\Пользователь\Документы\Программы%20Развитие%20транспортной%20системы,%20рабочая%20группа\2016%20год\Муниципальная%20программа\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2097) пассажирского автотранспорта» | Всего | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| расходы местного бюджета | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| мероприятие 2.1. | Возмещение части затрат на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки | Всего | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| расходы местного бюджета | 5041565 | 4457126 | 4793200 | 4792359,4 | 3338500 | 3431900 | 25854650,40 |
| мероприятие 2.2. | Повышение производственной дисциплины при осуществлении пассажирских перевозок. | Всего | - | - | - | - | - | - | - |
| расходы местного бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| мероприятие 2.3. | Оптимизация маршрутной сети | Всего | - | - | - | - | - | - | - |
| расходы местного бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| мероприятие 2.4. | Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых МП «Первомайское ПАП» | Всего | - | - | - | - | - | - | - |
| расходы местного бюджета | - | - | - | - | - | - | - |

**3.2.2.8. Анализ рисков реализации Подпрограммы 2**

Система управления реализацией Подпрограммы 2 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Подпрограммы 2 с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы 2.

**4. Оценка планируемой эффективности муниципальной программы**

Оценка эффективности муниципальной программы определяется степенью достижения индикаторов цели и непосредственных результатов от реализации мероприятий Подпрограмм.

Ремонт и содержание автомобильных дорог, осуществляемые в достаточном объеме, будут способствовать увеличению пропускной способности и улучшению условий движения транспорта, сокращению издержек, времени нахождения в пути, экономии энергетических и финансовых ресурсов, повышению эффективности использования транспортных средств. Экономическая эффективность Подпрограмм выполнена по показателям протяженности отремонтированных и построенных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Экономическая эффективность [Подпрограммы](#Par2003) «[Ремонт и содержание](file:///C:\Users\Пользователь\AppData\Roaming\Microsoft\ПРАВИТЕЛЬСТВО%20НИЖЕГОРОДСКОЙ%20ОБЛАСТИ.docx#Par2003) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Годы реализации Подпрограммы | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог, км | 2,36 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб. | 8,1 | 5,9 | 7,8 | 8,5 | 9 | 9,5 |
| Норма дисконта (среднегодовой индекс потребительских цен), % к предыдущему году | 106,2 | 106,1 | 106,0 | 105,9 | 105,7 | 105,5 |
| Объем расходов в ценах 2014 года, млн руб. | 6,1 | 7,9 | 6,8 | 11,6 | 12,3 | 13 |
| Экономическая эффективность (протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог / объем расходов на выполнение ремонтных работ), км/млн.руб. | 0,29 | 0,22 | 0,18 | 0,16 | 0,15 | 0,15 |

Темпы роста инфляции по годам реализации Подпрограммы приняты в соответствии с прогнозом индекса потребительских цен до 2020 года, разработанным министерством экономики Нижегородской области.».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_